

**DOSSIER
DE PRESSE
2022 (22 p.)**

Du 4 au 6 février 2022

Salon des formations et métiers aéronautiques

Musée de l'Air et de l'Espace
Paris-Le Bourget

3 jours
pour trouver
la **bonne piste**
dans l'aérien



**SALON
DES FORMATIONS
ET MÉTIERS
AÉRONAUTIQUES**

4/5/6
FÉVRIER
2022

MUSÉE DE L'AIR
ET DE L'ESPACE
PARIS-LE BOURGET

Métiers
d'aujourd'hui
et de demain
dans l'aéronautique

FORMATIONS INITIALES
MONTÉE EN COMPÉTENCE
REORIENTATION PROFESSIONNELLE

ENTRÉE SALON
+ ACCÈS MUSÉE
GRATUIT

www.salondesformationsaero.fr

Organisateurs: **Aviation et Pilote**, **MUSÉE AIR + ESPACE**

Partenaires: **alsim**, **AIREMPLI**, **GIFAS**

Avec le soutien de: **LABOR**



Organisateurs

**Aviation
et Pilote**

**MUSÉE
AIR +
ESPACE**
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET

Partenaires

alsim
FLIGHT TRAINING SOLUTIONS



AIREMPLI
ESPACE ORIENTATION



AEROEMPLOIFORMATION

Avec le soutien du



Labellisé



3 jours

C'est la durée de ce salon qui commence le vendredi matin, de 10h à 17h.

5700 visiteurs en septembre 2021

9700 visiteurs en février 2020 (avant COVID.)

+50 exposants

Écoles de pilotage, écoles d'ingénieurs, universités, IUT, CFA, armées, agences d'emploi, entreprises, associations, etc.

41 conférences

Présentées par des spécialistes de l'orientation, des professionnels et des journalistes du magazine Aviation et Pilote.

Le SFMA 2022

Le Salon des formations et métiers aéronautiques (SFMA), coorganisé par le musée de l'Air et de l'Espace et le magazine Aviation et Pilote, est un rendez-vous majeur pour celles et ceux qui cherchent à s'orienter dans le secteur de l'aéronautique, du spatial et de la défense.

Du 4 au 6 février, le Salon réunira au musée de l'Air et de l'Espace, aéroport Paris-Le Bourget, de nombreux professionnels, centres de formation, entreprises et armées.

Cette 30^e édition, qui se déroule dans un contexte de reprise, soutient les entreprises de la filière en mettant pour la première fois en place un espace recrutement.

Sommaire

- 03. Éditos
- 06. La 30^e édition du SFMA
- 08. Programme des conférences et table ronde
- 11. L'espace recrutement
- 12. Les exposants
- 13. Les coorganisateur
- 16. Les partenaires
- 19. Le label ProTarmac
- 20. Le Guide des métiers de l'aérien
- 21. Informations pratiques
- 22. Contacts



Viser les étoiles

Apprendre. Transmettre. Inspirer. Depuis plus de 100 ans, le musée de l'Air et de l'Espace a fait de ces mots des valeurs cardinales pour perpétuer la mémoire et l'excellence française dans les domaines de l'aéronautique et du spatial.

C'est donc toujours avec le même plaisir et la même volonté que le musée, fidèle à ses missions, se fera l'hôte en 2022 du Salon des Formations et Métiers Aéronautiques, coorganisé par Aviation et Pilote, pour sa 30^e édition.

Cette année encore, c'est sous les ailes de ses mythiques Concorde que les visiteurs auront l'occasion de découvrir et s'informer sur les différents parcours d'un secteur aéronautique toujours aussi dynamique.

Plus qu'un événement de partage des savoirs scientifique et technique, le Salon représente l'opportunité de transmettre aux générations futures la passion qui anime chaque acteur du domaine aérien, pour leur permettre de concrétiser leurs rêves d'envol ou créer des vocations dans le secteur aéronautique et spatial.

Car il est également important de le rappeler : les métiers de l'aéronautique représentent une véritable porte d'entrée vers l'astronautique, ce qu'illustre parfaitement l'exemple de Thomas Pesquet. D'abord ingénieur aéronautique puis pilote de ligne, il a conquis les airs avant de conquérir l'espace. De quoi inspirer tous ceux qui voudraient viser les étoiles !

Gageons que ce 30^e Salon, comme les précédents, ne fasse donc pas seulement naître des rêves, mais démontre qu'il est possible de les faire devenir réalité.

Bon Salon à tous,

Pr. Anne-Catherine Robert-Hauglustaine

Directrice du musée de l'Air et de l'Espace



The place where to be

Les années s'écoulent et la jeune génération continue à rêver en regardant les avions. Heureusement ! Car l'avion restera l'un des piliers de la mobilité humaine à travers le monde, même s'il adoptera de nouvelles technologies pour minimiser son impact écologique futur. Du coup, l'aéronautique est l'un des secteurs qui recrute le plus dans le monde. Mais il peine à trouver des candidats pour remplir tous les postes offerts.

Lorsque nous avons créé ce salon en 1992, c'est parce qu'il était difficile de trouver les renseignements nécessaires à l'orientation des jeunes vers les carrières liées à l'aéronautique. Il faut dire qu'il existe une multitude de métiers dans ce secteur. Que l'on se destine à des métiers techniques liés à la conception d'avions nouveaux, à la maintenance des avions de toutes tailles, aux services nécessaires à l'exploitation, au contrôle aérien, au pilotage ou aux métiers commerciaux à bord, le choix est immense.

Tellement immense qu'il fallait bien un salon dédié à toutes ces formations et carrières, accessibles en France comme à l'étranger. Au fil des années, le Salon des Formation et Métiers Aéronautiques a connu une croissance sans faille et est devenu un événement incontournable et reconnu. Incontournable car soutenu par les plus grands noms de l'industrie aéronautique, par les entreprises liées à l'aérien qui recrutent, par les écoles et formateurs qui viennent des quatre coins du monde et, enfin, par les collèges, lycées et établissements de l'enseignement supérieur qui y participent ou recommandent à leurs élèves visiter le salon. Petit à petit, l'évidence



s'est imposée : si l'on souhaite trouver tous les renseignements nécessaires à une orientation de carrière vers l'aéronautique, il faut se rendre au SFMA, au musée de l'Air et de l'Espace au Bourget.

Le choix de ce lieu ne s'est d'ailleurs pas fait au hasard. C'est un lieu magique, chargé d'histoire et qui célèbre les efforts de femmes et d'hommes passionnés depuis plus d'un siècle. Comment trouver un plus bel écrin pour ce salon ? Mais ce sont surtout les équipes du musée qui, à chaque édition, se dépassent pour assurer un accueil irréprochable aux visiteurs et faciliter l'accès aux différents stands d'exposants. Les efforts du personnel du musée sont la raison pour laquelle ce partenariat, vieux de onze années, se renouvelle chaque année.

L'édition 2022 est un peu particulière, car c'est la première occasion qui nous est donnée de nous retrouver en présentiel. C'est particulièrement important à nos yeux, le contact humain et la constitution de son réseau relationnel étant si important dans le milieu aéronautique. Alors, Bienvenue au SFMA.

Emmanuel Davidson,

Directeur de la rédaction du magazine Aviation et Pilote.



Un salon en février

Le SFMA se déroule en début d'année pour permettre aux plus jeunes visiteurs de préparer leur future rentrée de septembre. En janvier 2020, le salon avait rassemblé 9 700 visiteurs. Celui de septembre 2021, reporté à cause de la COVID, en comptait 5 700. Ils auront à nouveau trois jours, du vendredi 4 au dimanche 6 février, pour se renseigner sur les filières de l'aérien, interroger les exposants et assister aux nombreuses conférences et tables rondes. Ils y trouveront des informations sur les métiers : de pilote (avion, hélicoptère, drone), de steward/hôtesse (membre d'équipage de cabine), de l'assistance aéroportuaire, de la maintenance, du contrôle aérien, de l'industrie aéronautique et spatiale, de la défense...

Reprise des recrutements

En 2021, les avions ont pu revoler. Le secteur moyen-courrier est le plus dynamique, le long-courrier souffrant toujours d'une grande instabilité liée aux politiques des États et de l'émergence de nouveaux variants qui impactent directement les ouvertures/fermetures des frontières. Toutefois, l'industrie aéronautique se prépare à une reprise des commandes des compagnies qui anticipent un retour des besoins de transport. Par ailleurs, elles sont confrontées à la nécessité de faire évoluer leur flotte, car l'aviation a subi une mise à l'index avec l'émergence d'une conscience collective plus écologique. Aujourd'hui, l'industrie aéronautique et spatiale a un important besoin de recrutement. 15 000 emplois devraient être créés en 2022, selon le Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (GIFAS). D'autres secteurs n'ont quant à eux cessé de recruter comme la défense et les armées.

Le hall Concorde

Le Salon se tiendra dans le Hall Concorde du musée qui abrite deux exemplaires de l'émblématique supersonique : le prototype 001 et le Concorde Sierra Delta.



Où ?



L'entrée au Salon est gratuite et inclut la visite libre du musée.

Elle est soumise à inscription sur :

www.salondesformationsaero.fr/evenements/inscription-sfma-2022-musee-de-lair-et-de-lespace-paris-le-bourget/

Un programme complet de conférences

Les conférences sont organisées afin de donner un premier éclairage sur un métier : déroulement, parcours, contraintes, débouchés... Elles sont réparties sur quatre salles et sont répétées pour la majorité les trois jours du salon.



- **Les métiers de l'Aéronautique navale** : vendredi, samedi et dimanche de 11 à 12 h 00.
- **Les métiers des essais** : vendredi, samedi et dimanche de 11 à 12 h 00.
- **L'anglais aéronautique** : vendredi, samedi et dimanche de 11 h 30 à 12 h 30.
- **Les parcours et formations dans la construction et maintenance aéronautique** : vendredi, samedi et dimanche de 11 h 30 à 12 h 30.
- **Les métiers de l'armée de l'Air et de l'Espace** : vendredi, samedi et dimanche de 12 à 13 h 00.
- **Le pilote hélicoptère civil** : vendredi, samedi et dimanche de 12 à 13 h 00.
- **Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire** : vendredi et samedi 12 h 30 à 13 h 30.
- **Le télépilote de drone** : samedi de 12 h 30 à 13 h 30.

Les conférences (II)

- **Les métiers du contrôle aérien** : vendredi, samedi et dimanche de 13 à 14 h 00.
- **Le pilote avion civil** : vendredi, samedi et dimanche de 13 à 15 h 00.
- **Le personnel navigant commercial (hôtesse & steward)** : vendredi, samedi et dimanche de 13 h 30 à 14 h 30.
- **Focus sur les métiers de la maintenance** : vendredi samedi et dimanche de 14 h 30 à 15 h 30.
- **Les métiers de l'Aviation légère de l'armée de Terre** : vendredi et samedi et dimanche de 15 à 16 h 00.
- **Féminisons les métiers de l'aéronautique** : vendredi, samedi et dimanche de 15h30 à 16 h 45.



Le nombre de places étant limité en raison du contexte sanitaire, les visiteurs devront s'inscrire préalablement à chaque conférence

www.salondesformationsaero.fr/sfma-le-bourget/conferences/

SAMEDI : 13 H 30-15 H 30

Une table ronde

L'industrie aéronautique et spatiale recrute et forme !

L'industrie aéronautique et spatiale et de la Défense est en phase de reprise et doit pour cela embaucher aussi bien des opérateurs que des techniciens et ingénieurs. 15 000 recrutements sont prévus pour 2022. Lors de cette table ronde, plusieurs campus aéronautiques, représentatifs des régions Aquitaine, Auvergne Rhône-Alpes, Grand-Est, Île-de-France, se réunissent autour du Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (GIFAS) pour faire le point sur les besoins des entreprises du secteur et promouvoir les métiers industriels et leurs parcours de formation. 2022 marque le retour de la croissance pour l'emploi dans l'aéronautique : rejoignez ses forces vives !

Intervenants :

- Philippe Dujaric,
- Sophie Uhl, directrice opérationnelle du Campus des métiers et des qualifications d'Île-de-France
- Aérocampus Aquitaine,
- Campus aéronautique Auvergne-Rhône-Alpes,
- Campus des métiers et des qualifications d'excellence de l'aéronautique du Grand-Est,

Le nombre de places étant limité en raison du contexte sanitaire, les visiteurs devront s'inscrire préalablement

www.salondesformationsaero.fr/sfma-le-bourget/conferences/

Un espace recrutement

Afin d'accompagner la reprise de l'emploi du secteur aéronautique et spatial, le salon propose pour la première fois cette année un espace dédié au recrutement.

Les entreprises y présenteront leur activité, leurs métiers et leurs offres d'emploi, de stages et d'alternance, et rencontreront les jeunes talents attirés par l'aéronautique et le spatial. L'ensemble des offres proposées seront relayées en ligne, avant, pendant et après l'événement, sur le site AeroEmploiFormation.com

Seront présents : le groupe Safran, Onera, Novae Aerospace, STAE, AAA, JPB Systems, Airbus Helicopters, Radiall, Equip Aero, Alkan, Satys Aero, Sogitec, etc.

Cette nouveauté est le fruit d'un partenariat avec le site spécialisé AeroEmploiFormation.com et l'équipe de Météojob qui animera ce stand.

**[www.salondesformationsaero.fr/sfma-le-bourget/
espace-recrutement/](http://www.salondesformationsaero.fr/sfma-le-bourget/espace-recrutement/)**





+50 exposants français et étrangers, civils et militaires

www.salondesformationsaero.fr/sfma-le-bourget/exposants/

AEROCAMPUS AQUITAINE
AEROFLIGHT
AEROPYRENEES
AEROSPEED
AFMAE
AIR ACADEMY NEW CAG
AIR TRAINING ACADEMY
AIRBUS FLIGHT ACADEMY
AIREMPLOI ESPACE ORIENTATION
ARMEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE
ARMEE DE TERRE
ASSOCIATION HANVOL
ASTONFLY
ATPL SCHOOL
AZUR HELICOPTERE - SAF AERO-
GROUP
BELGIAN FLIGHT SCHOOL
BOSE
BOUTIQUE AVIATION ET PILOTE
CAE
CAMPUS AERO AUVERGNE RHONE
ALPES
CANNES AVIATION
CARGAIR
CIRRUS AVIATION
CMQ D'EXCELLENCE AERONAUTIQUE
DU GRAND EST (GREAT)
CNFAS / BIA
COLLEGE AIR RICHELIEU
COLLEGE SELECT AVIATION
CRIT AERO
DSA a.s.
ECOLE SUPERIEURE D'AVIATION (ESA)
ELISA AEROSPACE
ENTROL
EPAG-NG
ETAFORM
EVERING
HEGE HELICOPTERE
IAAG
INSTITUT MERMOZ
IPSA
IUT VILLE D'AVRAY
LA BOUTIQUE DU PILOTE
LGP AVIATION
LPO JEAN ZAY
MARINE NATIONALE
MERMOZ ACADEMY
MFR CRUSEILLES IMAA
NOVAE
ORIZON AVIATION
PARIS FLIGHT TRAINING SAS
PASSPORT HELICO
POLE EMPLOI
READY TO FLY
SIAé
SKY EXPLORER
TRIMAILLE AERO FORMATION

Aviation et Pilote Coorganisateur (I)

Le magazine Aviation et Pilote

Créé en 1973, Aviation et Pilote est le premier magazine mensuel indépendant d'information sur l'aviation générale et commerciale ainsi que sur les activités aériennes de loisirs et de tourisme. Il est disponible en kiosque et par abonnement, en version papier et numérique.

En relation permanente avec les différents acteurs du secteur de l'aérien, sa rédaction élabore tous les mois des articles, des enquêtes, des dossiers spécialisés permettant de porter à la connaissance de ses lecteurs les nouveautés, les tendances, la réglementation, mais aussi un retour d'expérience indispensable pour les pilotes et futurs initiés. Les membres et collaborateurs du magazine, pour la majorité pilotes, privés ou professionnels, n'ont qu'un objectif : transmettre leur passion et informer pour mieux voler !

Aviation et Pilote est édité par la société SEES qui est également à l'origine d'ouvrages spécialisés.

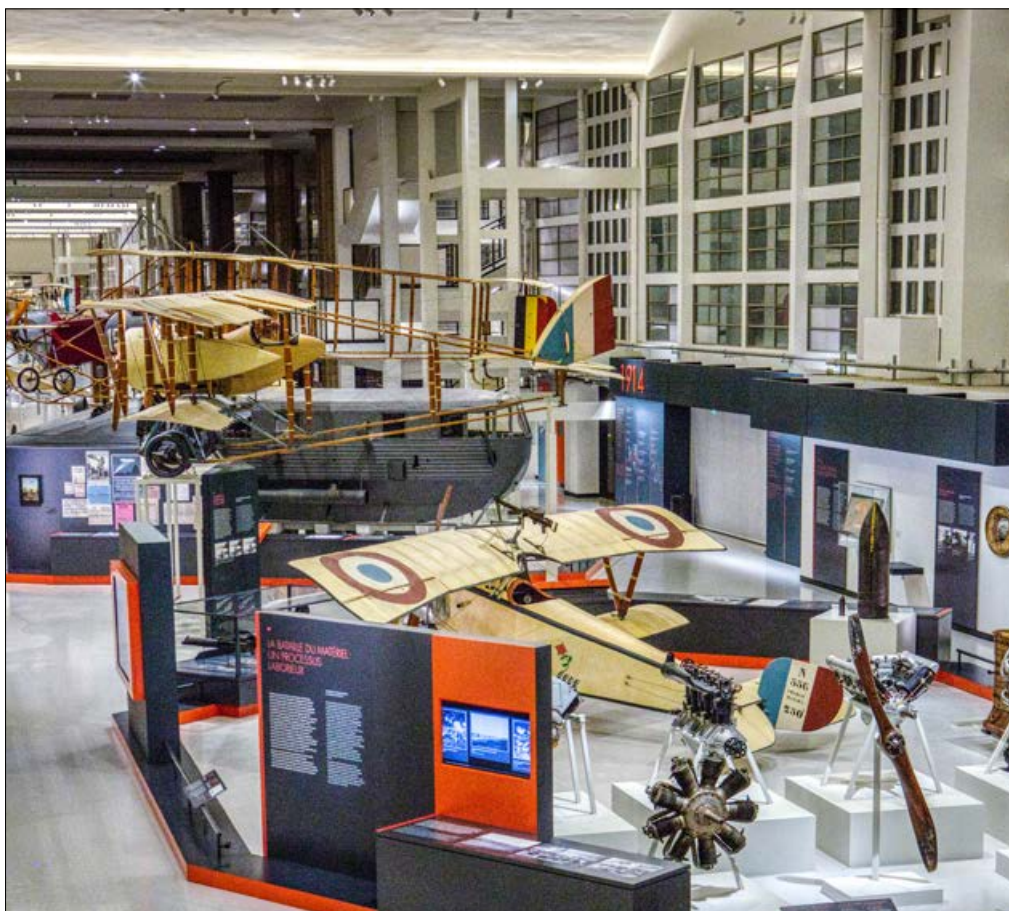


Le musée de l'Air et de l'Espace – Paris-Le Bourget

Le musée de l'Air et de l'Espace est l'un des premiers musées aéronautiques et spatiaux du monde, par son ancienneté et la richesse de ses collections. Fondé en 1919, il présente un ensemble historique exceptionnel dans les trois domaines du vol : l'aérostation, l'aviation et l'espace. À travers ses riches collections, le musée de l'Air et de l'Espace retrace l'aventure humaine des pionniers de la 3e dimension. Il est aujourd'hui labellisé « Musée de France », sous tutelle du ministère des Armées.

Situé sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, premier aéroport d'affaires européen, le musée de l'Air et de l'Espace est également un musée de site et un lieu vivant, en prise directe avec l'aéronautique contemporaine. Sur ce lieu mythique, berceau de l'aviation mondiale et théâtre de nombreux exploits, il propose au visiteur qui parcourt son tarmac, ses halls et ses galeries, de vivre une véritable expérience à travers l'histoire de la conquête aérospatiale.





Le musée fait peau neuve

En décembre 2019, le musée de l'Air et de l'Espace ouvre sa « Grande Galerie » dédiée aux pionniers de l'air ainsi qu'à la Grande Guerre. Entièrement rénovée, l'aérogare historique de Paris-Le Bourget se fait l'écrin exceptionnel de collections uniques, présentées dans une scénographie repensée, ouverte et épurée. Aéronefs, aérostats, maquettes, uniformes, photographies, estampes, affiches ou objets d'art inédits : une riche collection est à découvrir au détour d'une déambulation révélant de nombreuses surprises. Associé aux Jeux Olympiques de Paris 2024 sur la zone du Bourget avec l'installation à Dugny du village des médias, le musée de l'Air et de l'Espace accueillera à l'horizon 2026 la ligne 17 du métro, élément structurant de la future métropole.

Les partenaires

ALSIM



Créé il y a 25 ans, ALSIM est devenu le leader mondial de la simulation dans la formation ab initio. ALSIM développe et fabrique des simulateurs de vol certifiés FAA et EASA à destination des écoles de formation, compagnies aériennes et universités. L'entreprise compte désormais environ 400 simulateurs installés chez plus de 300 clients à travers une cinquantaine de pays. La force d'ALSIM réside dans la maîtrise de la conception globale de ses simulateurs, en passant par le développement logiciel, électronique et mécanique, la commercialisation, ainsi que la certification de tous ses appareils. L'entreprise produit cinq simulateurs, dont deux spécifiques (AL250, AL172, AL42, ALX et Airliner), répondant ainsi aux différents besoins du marché. ALSIM accompagne également ses clients grâce à des offres de services allant de la maintenance à l'évolution de ses machines. Les simulateurs de vol ALSIM sont aujourd'hui exportés à travers le monde entier. Une filiale a été créée aux USA en mai 2017 et un bureau en Chine.

AIREMPLOI Espace Orientation



Aireemploi Espace Orientation a pour mission de faire connaître la diversité des métiers et des formations de l'industrie aéronautique et spatiale et de l'aérien. L'association informe et accompagne les scolaires, les étudiants, les jeunes en insertion, les demandeurs d'emploi et les salariés, ainsi que les prescripteurs d'orientation.

AeroEmploiFormation



Partenaire du GIFAS depuis 10 ans, AeroEmploiFormation est le premier site d'offres d'emploi, stage et alternance spécialisé dans l'industrie aéronautique, spatiale et de défense. Véritable outil d'aide au recrutement pour les PME, grands groupes mais aussi acteurs de l'intérim spécialisé, le site dispose d'une équipe dédiée en Île-de-France et en régions, formée aux spécificités du secteur. AeroEmploiFormation est également un incontournable pour les candidats, étudiants ou alternants.

En 2019, le site relayait plus de 9 000 offres d'emploi ou de stages. Avec la reprise du secteur, ce chiffre est aujourd'hui remonté à plus de 3 000 offres et 700 formations sont référencées, du CAP au diplôme d'ingénieur.

Développé par le groupe CleverConnect (meteojob.fr) et avec le soutien continu du GIFAS, le site spécialisé a plus que jamais l'ambition de participer au développement de la formation et du recrutement dans l'aéronautique tout accompagnant la reprise du secteur.

Avec le soutien...

Le GIFAS



Créé en 1908, le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS) est un syndicat professionnel qui regroupe plus de 400 sociétés - depuis les grands maîtres d'œuvre et systémiers jusqu'aux PME. Ses membres constituent une filière cohérente, solidaire et dynamique de haute technologie spécialisée dans l'étude, le développement, la réalisation, la commercialisation et la maintenance de tous programmes et matériels aéronautiques et spatiaux, civils et militaires, ainsi que des systèmes de défense et de sécurité.

Le GIFAS représente une profession dont le chiffre d'affaires 2020 est de 50,9 Mds€, avec 81 % du chiffre d'affaires consolidé à l'export, et emploie directement 194 000 personnes. Tous les deux ans, le GIFAS organise le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace de Paris-Le Bourget, première manifestation mondiale du genre. Le 54^e Salon aura lieu du 19 au 25 juin 2023.





Le SFMA, labellisé ProTarmac

C'est une première : le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques et désormais labellisé ProTarmac. Concrètement, cela signifie que toutes les parties prenantes du salon sont engagées dans une démarche environnementale, éthique et sociétale.

Plus généralement, le label ProTarmac est le premier Label européen éthique, social et environnemental des professionnels de la filière aéronautique et des infrastructures aéroportuaires permettant de mettre en avant les acteurs les plus vertueux. C'est un label évolutif puisque chaque année les entreprises et organisations doivent prouver à la fois la permanence de leurs efforts et la volonté d'aller plus loin dans leur engagement. Ce label doit permettre d'instaurer un réseau vertueux entre clients et fournisseurs, il doit permettre également de prendre la parole pour montrer au grand public l'action d'une entreprise et l'état de conscience environnementale, sociétale et éthique de ses dirigeants. Plusieurs exposants du salon sont déjà labellisés.

Un hors-série sur les métiers de l'aérien et son supplément digital

Stand
1

Le magazine Aviation et Pilote édite tous les ans un hors-série Guide des métiers de l'aérien. Il est proposé à la vente sur le salon (stand 1) pour parfaire l'information des visiteurs.



Les formations y sont abordées selon quatre grands axes qui permettent de couvrir un large panel de métiers : travailler dans l'avion, travailler dans l'aéroport, travailler dans l'industrie et la maintenance aéronautique, travailler pour l'État. Les principaux cursus sont détaillés, avec de nombreux focus comme les aptitudes nécessaires à un métier ou encore les moyens d'accès aux différents organismes de formation. En parallèle, des professionnels témoignent de leur parcours et décrivent quelles sont leurs missions au quotidien.

Plusieurs autres thématiques sont approfondies comme le travail intérimaire, l'alternance, la formation continue, le handicap, trouver un emploi, etc., et des interviews de personnes des ressources humaines permettent d'entrer au cœur d'entreprises du secteur et de connaître les profils qu'ils recherchent ainsi que leurs besoins.

Informations pratiques

Salon des Formations et Métiers Aéronautiques,
du 4 au 6 février 2022, musée de l'Air et de l'Espace,
de 10h à 17h

Accès

Aéroport de Paris – Le Bourget | 3, esplanade de l'Air et de l'Espace | 93350 Le Bourget. L'entrée du musée se situe au niveau de l'esplanade du musée et l'accès se fait par la Salle des Huit Colonnes.

Mesures sanitaires

Les participants de plus de 12 ans devront être munis de leur passe sanitaire. Ils devront présenter, au format numérique (via l'application TousAntiCovid) ou sous format papier, l'un des trois documents suivants :

- l'attestation de vaccination, à la condition que les personnes disposent d'un schéma vaccinal complet
- ou la preuve d'un test négatif de moins de 24h
- ou le résultat d'un test RT-PCR ou antigénique positif attestant du rétablissement du Covid-19, datant d'au moins 11 jours et de moins de 6 mois.

De plus, pendant la durée de l'événement :

- le port d'un masque sera obligatoire dans l'enceinte du musée de l'Air et de l'Espace,
- la désinfection régulière des mains sera préconisée (du gel hydroalcoolique sera mis à la disposition des visiteurs).

Ces mesures d'hygiène et de sécurité devront être respectées dans toutes les zones d'exposition.

Tarifs

Le billet d'entrée au salon est gratuit et donne libre accès aux collections du musée de l'Air et de l'Espace.



Contacts :

Salon des formations et métiers aéronautiques

Emmanuelle Husson

Commissaire du SFMA, chargée de clientèle Aviation et Pilote

06 74 68 09 21 / 01 64 62 54 20

ehusson@aviation-pilote.com

Alambret Communication :

Louise Comelli

louise@alambret.com

01 48 87 70 77

Musée de l'Air et de l'Espace

Antoine Tourret, chargé de communication

01 49 92 70 52

antoine.tourret@museeairespace.fr