

MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE PARIS - LE BOURGET

SFMA

27<sup>È</sup> SALON  
DES FORMATIONS ET MÉTIERS  
AÉRONAUTIQUES  
DU 1<sup>ER</sup> AU 3 FÉVRIER 2019

REVUE DE PRESSE



# ILS EN ONT PARLÉ

ALTITUDES



france•3

aeroVFR  
infos de vol



AEROCONTACT



TÉLÉ  
MATIN

L'EXPRESS

EMPLOI

Le Parisien

onisep

TOURNAJES  
EMPLOI ET FORMATION JOBS

LoisiraMag.fr



AEROBERNIE

info-pilote

Aviation  
et Pilote  
*Le magazine qui vous donne des ailes*

AERO  
BUZZ.FR

EduCavox

Le média des acteurs de l'école

SORTIR À PARIS  
COM  
1<sup>er</sup> city guide en Ile de France

PAR AVION  
VIA AIR MAIL

# COMMUNIQUÉS DE PRESSE

[26 février 2019](#)

[24 janvier 2019](#)

[22 novembre 2018](#)

[5 octobre 2018](#)

# COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Communiqué de presse  
Lognes, le 26 février 2019



## 7.600 VISITEURS AU SALON DES FORMATIONS ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES DU BOURGET, L'ÉDITION TOULOUSAINE SE PRÉPARE POUR SEPTEMBRE

Le 27e [Salon des Formations et Métiers Aéronautiques](#) a attiré 7.600 visiteurs les 1er, 2 et 3 février 2019 sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, au musée de l'Air et de l'Espace. Un succès qui confirme que cet événement est devenu la référence des jeunes souhaitant faire carrière dans le secteur aérien. La région Occitanie a demandé une édition à Toulouse. Elle aura lieu au musée Aéroscopia les 27, 28 et 29 septembre 2019.



## Chiffres et temps forts de l'édition Le Bourget 2018

Avec 7.600 visiteurs venus de toute la France, la fréquentation du 27e Salon des Formations et Métiers Aéronautiques est similaire à celle de l'édition 2017 qui avait connu une affluence record de 7.700 visiteurs.

Les autres chiffres sont en augmentation : un rythme soutenu de 84 conférences sur les 3 jours, 64 exposants de 6 nationalités répartis sur 57 stands. De nombreux médias ont réalisé des reportages pendant tout le week-end, sur le salon et chez certains exposants, avec des interviews en vol et au sol.

Les visiteurs ont apprécié le programme renouvelé des conférences, du métier de pilote à celui de mécanicien ou de contrôleur aérien, en passant par les nouveaux métiers comme télépilote de drone. Les parents comme les jeunes ont pu se renseigner auprès de nombreuses écoles et organismes de formation venus de toute l'Europe et d'Amérique du Nord.

A noter la présence des exposants institutionnels (Pole Emploi, Fédération Française Aéronautique, Armée de l'Air, Marine Nationale...) et la première participation d'Air France venue présenter sa filière Cadets.

Les dates 2020 du Salon des Formations et Métiers Aéronautiques au Bourget seront très bientôt connues.

## 1re édition à Toulouse du 27 au 29 septembre 2019

Le succès grandissant de l'événement, avec une affluence record de près de 8.000 visiteurs et 90% de visiteurs satisfaits chaque année, appelle une édition à Toulouse, autre berceau aéronautique mondial. Ainsi, le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques Toulouse aura lieu du 27 au 29 septembre 2019, dans un autre haut lieu de patrimoine : Aeroscopia. Il est organisé à la demande de la mairie de Blagnac et de la région Occitanie.

Le succès grandissant de l'événement, avec une affluence record de près de 8.000 visiteurs et 90% de visiteurs satisfaits chaque année, appelle une édition à Toulouse, autre berceau aéronautique mondial. Ainsi, le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques Toulouse aura lieu du 27 au 29 septembre 2019, dans un autre haut lieu de patrimoine : Aeroscopia. Il est organisé à la demande de la mairie de Blagnac et de la région Occitanie.

*« Chaque édition nous confirme que le salon ouvre des portes à de jeunes passionnés, qui concrétisent par la suite leur rêve de travailler dans l'aérien. Notre rôle est de les aider à trouver leur voie. Nous sommes fiers que les collectivités et industriels toulousains nous aient sollicités pour apporter la même qualité d'information aux étudiants d'une région qui a vu s'écrire les plus belles pages de l'aéronautique. »* s'enthousiasme Jacques Callies, organisateur du salon et directeur de la publication d'Aviation et Pilote.



# COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Communiqué de presse

Lognes, le 24 janvier 2019



## **AIR FRANCE CONFIRME SA PRÉSENCE AU SALON DES FORMATIONS ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES 1, 2, 3 FÉVRIER 2019 - PARIS-LE BOURGET**

Le 27<sup>e</sup> [Salon des Formations et Métiers Aéronautiques](#) aura lieu les 1<sup>er</sup>, 2 et 3 février 2019 sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, dans l'enceinte du musée de l'Air et de l'Espace (93). Organisé par le magazine Aviation & Pilote, ce forum de l'emploi consacre trois jours aux métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique. Plus de soixante exposants représentent les écoles et organismes de formation, venus de France, d'Europe, d'Afrique, du Canada et des Etats-Unis. La compagnie Air France est présente avec sa filière Cadets pour le recrutement des pilotes. Entrée gratuite.



## Air France vient présenter sa filière Pilotes Cadets

Le [besoin de pilotes](#) touchant les compagnies aériennes du monde entier, Air France a rouvert sa filière des Pilotes Cadets dont la seconde campagne de recrutement est en cours.

Cette filière permet à des jeunes diplômés, sans expérience du pilotage, d'accéder au métier de pilote de ligne grâce à une formation ab initio prise en charge par Air France. Après une sélection en trois étapes, la formation est dispensée par des écoles partenaires, également exposantes sur le salon.

Désireuse de promouvoir la formation et l'accès au métier de pilote de ligne, Air France est présente au Salon des Formations et Métiers Aéronautiques pour renseigner un plus grand nombre de femmes et d'hommes sur cette magnifique opportunité.

Ainsi pour 2019 et 2020, Air France poursuivrait ce recrutement pour une centaine de cadets par an, après avoir sélectionné en 2018, 120 cadets.

## Inscription au salon et programme des conférences en ligne

Outre les stands des écoles, un cycle de conférence est proposé sur les trois jours. Il aborde en profondeur, grâce à des intervenants professionnels de chacun des métiers, le riche panel des professions aéronautiques : métiers des essais, pilote de drone civil, contrôle aérien, métiers de l'escale, de la maintenance... Le planning des conférences est [téléchargeable sur le site du salon](#).

Afin de gagner du temps aux entrées, le visiteur peut [s'enregistrer en ligne](#). Les accès au salon et au musée de l'Air et de l'Espace sont gratuits.

### DOSSIER DE PRESSE

[Salon des Formations et Métiers Aéronautiques](#)

[Aviation & Pilote](#)

Pour s'enregistrer au salon (coupe-file) : [www.salondesformationsaero.fr/inscription/](http://www.salondesformationsaero.fr/inscription/)

[Lire le communiqué de presse précédent](#)



**Contact presse :**  
**Agence OZELYS**  
pascale.nizet@ozelys.aero  
+33 1 48 16 10 95  
+33 6 03 74 18 42



# COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Communiqué de presse  
Lognes, le 22 novembre 2018

**Aviation  
et Pilote**

## **27E SALON DES FORMATIONS ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES 1, 2, 3 FÉVRIER 2019 - PARIS-LE BOURGET PÉNURIE DE PILOTES DANS LE MONDE ENTIER**

Le 27<sup>e</sup> [Salon des Formations et Métiers Aéronautiques](#) aura lieu le 1<sup>er</sup>, 2 et 3 février 2019 sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, dans l'enceinte du musée de l'Air et de l'Espace (93). Une première édition régionale aura également lieu à Toulouse du 27 au 29 septembre 2018. Organisé par le magazine Aviation & Pilote, ce forum de l'emploi consacre trois jours aux métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique. Plus de soixante exposants représentent les écoles et organismes de formation, venus de France, d'Europe, d'Afrique, du Canada et des Etats-Unis. Entrée gratuite.



### **Forte demande de pilotes pour les 20 ans à venir**

Le taux de croissance du trafic aérien mondial n'a jamais été aussi élevé. Selon la dernière étude de l'IATA (*International Air Transport Association*), il est prévu un doublement du nombre de passagers d'ici 2037 avec le chiffre de 8,2 milliards de passagers transportés.

Cette forte demande tire naturellement tout le secteur aéronautique dans son ensemble. Chez les constructeurs d'avions, ne serait-ce que chez Boeing, on évalue le nombre d'avions nouveaux à 42 730 sur les 20 ans à venir, impactant la demande de pilotes, de personnels de cabine et de mécaniciens.

En France, la conjoncture actuelle du secteur aéronautique suit cette tendance, toutes les compagnies recrutent des pilotes. Air France vient de rouvrir la filière Cadets, envisageant un recrutement de 250 pilotes par an.

Les autres compagnies françaises recrutent également mais dans de plus faibles proportions, principalement parce qu'elles ont plus de difficultés à attirer les pilotes mais aussi parce que les écoles ne sont pas encore configurées pour répondre à une demande aussi forte.

## **Le recrutement s'envole aussi dans les métiers du sol**

Malgré la difficulté à avoir une idée précise du volume des embauches dans le secteur de l'aéroportuaire, aucun organisme n'étant à ce jour chargé de compiler ces informations, l'Union des Aéroports Français a récemment publié des chiffres indiquant une croissance soutenue du trafic et donc de l'activité aéroportuaire.

À l'étranger, la pénurie est aussi importante. Certaines structures canadiennes sont menacées de fermeture, les petites compagnies parvenant trop difficilement à recruter de nouveaux pilotes, tandis qu'Air Canada, Air Transat et Jazz attirent les pilotes avant même leur sortie d'école.

Les compagnies régionales américaines et l'US Air Force sont dans la même situation d'urgence alors que les majors sont quant à elles en excellente santé.

En effet, le trafic a été cette année de +4,34% pour la France, 6,7% pour l'Europe et 5,4 % pour l'Union européenne, transportant un total de 95 millions de passagers en 2018 en France.

Ces chiffres qui devraient continuer à s'envoler ces prochaines années indiquent que le secteur aéronautique va continuer de recruter massivement. Selon le rapport du GIFAS (*Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales*), en 2017, le recrutement a porté dans l'industrie aéronautique seulement sur 12 000 personnes, soit 20% de plus qu'en 2016. Le secteur a embauché en 5 ans 56 000 personnes, soit un tiers de ses effectifs. L'embauche en 2018 devait atteindre le même niveau, tout comme les prévisions pour 2019.

Quant aux carnets de commandes des deux principaux constructeurs, Airbus et Boeing, ils ne cessent de se remplir.

## **Parution d'un hors-série sur les métiers de l'aérien**

Comme chaque année, Aviation & Pilote édite un guide des métiers. La 18e édition décrypte plusieurs professions qui proposent de sérieuses opportunités dans les secteurs du transport et de l'industrie aéronautique et spatiale.

116 pages de conseils, de description de parcours, de témoignages pour s'orienter dans un secteur dynamique aideront les visiteurs du salon à trouver leurs voies.

**En kiosque le 14 décembre.**

**7.90 euros**

[Salon des Formations et Métiers Aéronautiques](#)

[Aviation & Pilote](#)

Pour s'enregistrer au salon (coupe-file) : [www.salondesformationsaero.fr/inscription/](http://www.salondesformationsaero.fr/inscription/)

# COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Communiqué de presse  
Lognes, le 5 octobre 2018

## *Aviation et Pilote*

### **27E SALON DES FORMATIONS ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES**

**1, 2, 3 FÉVRIER 2019 - PARIS-LE BOURGET**

**(ET À TOULOUSE EN SEPTEMBRE)**

Le 27<sup>e</sup> [Salon des Formations et Métiers Aéronautiques](#) aura lieu le 1<sup>er</sup>, 2 et 3 février 2019 sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, dans l'enceinte du musée de l'Air et de l'Espace (93). Organisé par le magazine Aviation & Pilote, ce forum de l'emploi consacre trois jours aux métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique. Plus de soixante exposants représentent les écoles et organismes de formation, venus de France, d'Europe, d'Afrique, du Canada et des Etats-Unis. Entrée gratuite.



### **SALON DE RÉFÉRENCE DES PROFESSIONS AÉRONAUTIQUES**

Le magazine Aviation et Pilote organise la 27<sup>e</sup> édition du salon consacré à l'orientation dans les métiers de l'aéronautique. Pendant trois jours, du 1<sup>er</sup> au 3 février 2019, les étudiants et personnes en reconversion professionnelle peuvent s'informer sur les carrières et filières de formation du secteur aérien. Des [conférences](#) animées par les professionnels des différents métiers s'enchaînent tout le week-end. Il est aussi possible de s'essayer au pilotage sur simulateur.

En somme, le Salon des Formations et des Métiers Aéronautiques est l'événement qui permet en une journée d'avoir un aperçu de tous les métiers qui permettent de construire, faire voler et entretenir un avion ou un hélicoptère. L'entrée du salon est gratuite pour tous.

## UN MARCHÉ DE L'EMPLOI FLORISSANT

Côté exposants, les écoles de pilotage, d'ingénieur, des formations techniques et aéroportuaires viennent de toute l'Europe et du Canada.

Côté visiteurs, ils sont composés en majeure partie des lycéens (34%) mais également des étudiants (19,5%), actifs (18,7%) et collégiens (14,7%). La moitié des visiteurs 2018 est venue se renseigner sur les métiers du pilotage, une filière qui va encore recruter dans les prochaines années, du fait de la croissance du transport aérien et de la pénurie de pilotes. Dans la maintenance, on recrute en nombre des mécaniciens et les autres métiers du sol sont tout aussi porteurs. Les [prévisions](#) des experts et des constructeurs vont dans ce sens.

## UN LIEU MYTHIQUE ENTRE PASSÉ ET AVENIR

Pour cette 27e édition, le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques a renouvelé le partenariat avec le [musée de l'Air et de l'Espace](#). Premier musée d'aviation du monde, il abrite une collection de plus de 400 aéronefs. Basé sur l'aéroport d'affaires de Paris-Le Bourget, d'où sont partis et arrivés tant de pionniers, il représente un symbole fort pour un événement dédié aux futures générations de navigants, d'ingénieurs et d'agents aéroportuaires.

Installé dans les halls de l'[Entre-deux Guerres](#) et de la [Cocarde](#), le salon s'étend cette année jusqu'au [hall des Prototypes](#). La visite du musée est également gratuite (hors animations).

## LANCEMENT DE L'ÉDITION TOULOUSAINE EN SEPTEMBRE 2019

Le succès grandissant du Salon des Formations et Métiers Aéronautiques, avec une affluence record de près de 8.000 visiteurs (+ 20%) et 90% de visiteurs satisfaits en 2018, appelle une édition à Toulouse, autre berceau aéronautique mondial. Ainsi, le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques Toulouse aura lieu du 27 au 29 septembre 2019, dans un autre haut lieu de patrimoine : [Aeroscopia](#). Il est organisé à la demande de la mairie de Blagnac et de la région Occitanie.

*« Chaque édition nous confirme que le salon ouvre des portes à de jeunes passionnés, qui concrétisent par la suite leur rêve de travailler dans l'aérien. Notre rôle est de les aider à trouver leur voie. Nous sommes fiers que les collectivités et industriels toulousains nous aient sollicités pour apporter la même qualité d'information aux étudiants d'une région qui a vu s'écrire les plus belles pages de l'aéronautique. »*  
s'enthousiasme Jacques Callies, organisateur du salon et directeur de la publication d'Aviation et Pilote.

[Salon des Formations et Métiers Aéronautiques](#)

[Aviation & Pilote](#)

Pour s'enregistrer au salon (coupe-file) : [www.salondesformationsaero.fr/inscription/](http://www.salondesformationsaero.fr/inscription/)



**RADIO**



## RADIO

Date	-
Pays	France
Heure	-
Durée	0'39
Émission	Chronique transport
Auteur	Philippe Lecaplain



« L'aviation est un vecteur majeur de cette mobilité à travers le monde. Sachez que la 27<sup>e</sup> édition du Salon des métiers de l'aéronautique se déroule ce week-end. C'est au musée de l'Air et de l'Espace, sur l'aéroport de Paris-Le Bourget. Écoles de pilotage, instituts de formation, CFA (c'est-à-dire les métiers de l'apprentissage) puisque les métiers de l'aéronautique, ce sont aussi des mécaniciens, des chaudronniers, des électriciens, des informaticiens, tout le secteur recrute et offre de très nombreux emplois. »

**TÉLÉVISION**

TV  
Date 30.01.19  
Pays France  
Heure 6:48  
Durée 3'54  
Émission Météojob  
Auteur Sophie Pignal

1 TÈLÈ  
MATIN

<https://bit.ly/2W9e387>



« Place à l'emploi avec un focus ce matin sur l'aéronautique qui recrute à tour de bras on peut le dire dans les métiers accessibles du CAP à l'école d'ingénieur. La raison : la croissance plutôt vertigineuse du trafic aérien. Il faut savoir qu'en 2017, il y a plus de 4 milliards de passagers qui ont été transportés par des avions, ce qui représente une augmentation de plus de 7% par rapport à 2016. On fait un point tout de suite avec Sophie Pignal. »



Sophie Pignal : « L'aéronautique est le premier contributeur de la balance commerciale française avec un excédent de 17 milliards d'euros. »





SP : « L'avion que vous voyez juste derrière moi, c'est l'avion qui transportait François Mitterrand lors de ses déplacements officiels. Nous sommes ce matin dans les locaux du Centre de Formation des métiers de l'aérien, un CFA à la recherche de candidats. »

### Interview de Christine Pelliet, responsable communication et sourcing du CFA des métiers de l'aérien

Christine Pelliet : « Il y a 813 contrats proposés par nos entreprises. Nous attendons les candidats. Nous formons nos candidats aux métiers de mécaniciens aéronautiques et de techniciens supérieurs aéronautiques pour des entreprises de constructions et de maintenance. Et nous formons aussi sur la gestion de la relation, aux métiers d'hôtesse de l'air et de steward, et au métier d'agent d'escale en aéroport. Nous vous donnons rendez-vous le 16 février à nos journées portes ouvertes où vous rencontrerez nos entreprises partenaires, nos formateurs et nos apprentis qui sont nos meilleurs ambassadeurs. »



SP : « La croissance du transport aérien est telle qu'elle va entrainer d'ici 2030 le recrutement de 600 000 pilotes dans le monde. C'est un vrai défi pour les compagnies aériennes. »

### Interview de Marko Vujasinovic, DG de Météojob

Marko Vujasinovic : « Pourquoi ? Parce qu'il y a une croissance du trafic aérien d'une part et il y a plein de départs à la retraite. Air France vient de rouvrir son centre de formations des cadets. Ils vont recruter entre 200 et 250 pilotes chaque année dans les 5 ans à venir. »



SP : « Le secteur affiche également de belles perspectives d'emploi dans les métiers de la production. »

MV : « C'est à peu près 10 000 recrutements en France chaque année. Il y a en plus des pénuries dans une série de métiers : des métiers techniques, des métiers d'ingénieurs, des métiers de techniciens spécialisés. Tout ça entraîne une valorisation des salaires, environ 2,4% d'augmentation moyenne de salaires par an.



SP : « Est ce qu'on peut dire que l'Île-de-France est une région de l'aéronautique ? »

MV : « C'est à peu près 30% des métiers en France et c'est là qu'on trouve beaucoup de sièges sociaux mais aussi des centres de R&D ainsi que tout un tissu de PME / PMI aéronautiques. Je voudrais parler d'une deuxième région, l'Occitanie donc au sud de la France. Et là c'est une vraie région emblématique puisqu'à Toulouse, vous avez Airbus, des centres de production, des centres d'assemblage, centres d'essais et puis tout un éco-système de sous-traitants d'Airbus donc c'est une très belle région pour l'aéronautique.»

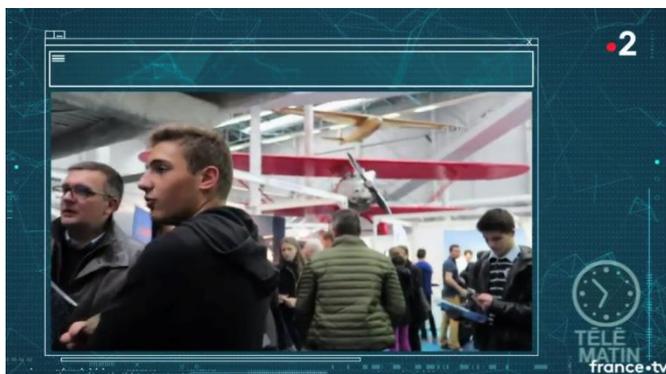
SP : « Parlons recrutement. Quels sont les besoins ? »

MV : « On a parlé des recrutements des compagnies aériennes avec les pilotes, nous avons aussi des recrutements chez les constructeurs. SAFRAN, c'est plus de 1 000 postes ouverts actuellement, pratiquement tous en CDI et des postes d'ingénieurs. Ensuite THALES, 1 600 postes ouverts et dont plus de 1 000 CDI, on a la fois des ingénieurs mais aussi des autres postes comme acheteurs, chefs de projet. Et puis ZODIA AEROSPACE, 196 postes en CDI d'ingénieurs et de techniciens spécialisés. »

SP : « J'ajouterais et cela ne se sait pas assez que l'industrie aéronautique intègre les personnes en situation de handicap. Grâce à des formations en alternance, elles peuvent prétendre à des postes de techniciens voire ingénieurs. C'est l'association HANVOL qu'il faut contacter et ceci, avant le 15 février. »

MV : « Sur Météojob, nous avons plus de 1 000 postes dans l'aéronautique. »

SP : « Et je termine avec une information qui va intéresser tous ceux qui veulent en savoir plus sur les métiers de l'aérien et de l'aéronautique. Les 1<sup>er</sup>, 2 et 3 février se tiendra à Paris-Le Bourget au musée de l'Air et de l'Espace le Salon des Formations et des Métiers Aéronautiques. L'entrée est libre et ce sera également l'opportunité de visiter le plus grand musée aéronautique de France. »



TV  
Date 03.02.2019  
Pays France  
Heure 19:00  
Durée 2'27  
Émission 19/20  
Auteurs C. Gilbert, B. Vianais

france.3

<https://bit.ly/2HFRODf>





« Au salon annuel des formations de l'aéronautique, les futurs pilotes ont le choix de leur formation : militaire, publique ou privée. »

Visiteur : « C'est vraiment ma passion donc que ce soit, civil, militaire, en fait je veux piloter quelque chose ensuite. C'est ça mon objectif, c'est de réaliser mon rêve depuis tout petit. »

Pilote Air France : « Le fait de survoler les nuages au coucher de soleil, ça prend au cœur. On a pas envie de redescendre et on aimerait bien rester vivre là-haut. »

« Avec un doublement du trafic mondial tous les 15 ans, tous les métiers de l'aéronautique recrutent. 12 000 embauches rien qu'en France en 2018. »



TV  
Date 04.02.2019  
Pays France  
Heure 19:08  
Durée 2'27  
Émission 19/20  
Auteurs F. Malverde

france.3

<https://bit.ly/2ByvK6n>



**PRESSE PAPIER**



## SALON DES FORMATIONS

Un moment privilégié de 3 jours à la recherche d'informations sur les formations et métiers aéronautiques.

**T**oute ma vie, j'ai rêvé... d'être un pilote de ligne. Banco! Rendez-vous au 27<sup>e</sup> Salon des Formations et Métiers Aéronautiques les 1, 2 et 3 février au musée de l'Air et de l'Espace Paris - Le Bourget pour avoir une idée précise des cursus à suivre. Quel est le niveau pour devenir pilote? Avec mes yeux, est-ce que je peux piloter un hélicoptère? Quelles sont les aptitudes pour devenir pilote de chasse? Quelles compétences dois-je avoir pour être hôte/tesse? Peut-on apprendre à piloter à l'étranger? Quelles sont mes chances de trouver un job qui me convient après mes études? Toutes vos questions et des milliers d'autres trouveront une réponse pertinente et adaptée pour orienter au mieux votre choix auprès des professionnels qui seront présents. Durant trois jours, nous allons lever toutes vos incertitudes et vos interrogations sur ce secteur qui est toujours en pleine croissance. Celui-ci recrute en permanence, que ce soit dans l'industrie, le secteur aéroportuaire ou l'exploitation avec les compagnies. Durant ce salon, vous pourrez ren-

contrer un ensemble d'exposants et de professionnels qui forment depuis des années des pilotes, des PNC, des techniciens. Depuis 27 ans, ils viennent et parlent de ce qu'ils connaissent à fond: le secteur aéronautique et le transport aérien. Depuis tant d'années, leur retour d'expérience est précieux, ils ont une vision précise de ces métiers, de leurs évolutions, mais également des besoins des industries, des compagnies aériennes et des sociétés aéroportuaires. Ces professionnels sont essentiellement des organismes de formation, connus, disposant d'agrément délivrés par notre administration de l'Aviation civile: la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC). Bref, les participants à ce salon sont des organismes sérieux et crédibles.

En marge des informations que les visiteurs peuvent recueillir auprès de ces professionnels, ce salon propose également une vingtaine de conférences animées en présence de professionnels; elles permettent dans un premier temps de défricher sa vision du secteur aéronautique et d'expliquer les cursus; certains intervenants de ces conférences sont également présents sur les stands. Il existe naturellement des conférences dédiées aux métiers militaires, elles portent sur les trois principaux métiers, pilote, mécano,

contrôleur, mais ce ne sont pas les seuls recherchés par les trois Armes. De plus, les professionnels intervenants se font toujours une joie de se mettre à la disposition du public à la fin pour le renseigner de manière moins formelle.

Ce salon est devenu un événement crédible et valorisant pour accueillir également des organismes de formation étrangers, leurs représentants y cherchent des étudiants motivés et passionnés. On trouve, en effet, des écoles canadiennes, américaines, etc. Les militaires sont présents également: ils trouvent ici un public correspondant parfaitement à leurs objectifs de formation et de recrutement. Enfin, les chiffres parlent d'eux même: 7700 visiteurs en trois jours. Bref, c'est un salon à taille humaine où les visiteurs apprécient cette proximité avec les professionnels. Et ils viennent parfois de très loin, certains de La Réunion ou de Nouvelle-Calédonie... Le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques, c'est « the place where to be » pour trouver sa voie. Vous pouvez également noter qu'un second salon est organisé par notre revue aura lieu les 27, 28 et 29 septembre au sein du musée Aeroscopia de Toulouse - Blagnac.

Musée de l'Air et de l'Espace Paris - Le Bourget, entrée libre, Ouverture de 10 à 17h. ✈

# Faites décoller votre carrière

Le Salon des formations et des métiers de l'aéronautique démarre aujourd'hui. L'occasion de découvrir les nombreuses opportunités qu'offre ce secteur en pleine expansion.

## LE BOURGET

PAR ANTHONY LIEURES

**S'**engager sur la bonne piste pour devenir pilote, agent d'escale, contrôleur aérien... À partir d'aujourd'hui et jusqu'à dimanche, Le Bourget accueille le Salon des formations et des métiers de l'aéronautique. Près de 8 000 personnes s'y étaient déplacées l'an passé. Lycéens, étudiants mais aussi des salariés en reconversion, venus de toute la France.

### ■ QUASI-PLEIN-EMPLOI

Chaque année, entre 10 000 et 12 000 personnes sont recrutées dans le secteur d'après le Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (Gifas). Avec la croissance du trafic aérien (+ 3,8 % sur les aéroports de Roissy et d'Orly en 2018) et un doublement du nombre de passagers au niveau mondial d'ici 2037, la dynamique devrait encore s'amplifier.

Tout le week-end, 65 structures basées en France, en Europe, mais aussi au Canada et aux États-Unis présenteront leurs filières. Et certains acteurs du secteur n'hésitent pas à parler de plein-emploi. « On a 97 % de réussite pour nos jeunes. Je n'en ai quasiment jamais un qui reste sur le carreau », explique Laurent Coupechoux, directeur du Centre de formation des métiers de l'aérien, basé à Massy (Essonne) et Bonneuil-en-France (Val-d'Oise).

« La croissance du trafic engendre des créations d'emploi en lien avec l'aéroportuaire et elle s'accompagne



Au sol ou dans les airs, entre 10 000 et 12 000 personnes sont recrutées chaque année dans le secteur de l'aviation.

d'achats d'avions par les compagnies, poursuit-il. Aujourd'hui, vous avez de nombreux constructeurs qui sont en plein boom. »

### ■ DE TECHNICIEN À PILOTE DE LIGNE

Et pourtant, certains ont encore du mal à recruter. « C'est paradoxal car c'est une industrie qui fait rêver et pourtant, quand on propose ces métiers aux jeunes, beaucoup répondent : *Ce n'est pas pour moi*, poursuit Laurent Coupechoux. Alors que c'est très accessible et bien payé, avec plein de métiers manuels, de techniciens, où l'on démarre à 1 600 € ou 1 800 € net. »

Le secteur peine également à séduire la population féminine, sous-représentée dans certains métiers. D'après la Fédération nationale de l'aviation marchande (Fnam), il y en avait à peine 21 %, par exemple, en 2016, dans la construction.

Embrasser une carrière de pilote de ligne, en revanche, fait encore rêver à tout âge. « C'est toujours gratifiant de bouger un avion de 350 t pour l'emmener au bout du monde, même si vous êtes en pilote automatique pendant six heures », sourit Jean-Michel Bossuet, rédacteur en chef du magazine « Aviation et pilote », qui organise le salon.

Mais les candidats pourraient faire défaut. « Aujourd'hui, avec la croissance du trafic, toutes les compagnies aériennes recherchent des pilotes, poursuit le spécialiste. On n'est pas encore en période de pénurie. Mais on pourrait bientôt le devenir. »

Et les salaires aussi peuvent faire rêver. Chez Air France, la rémunération mensuelle moyenne est supérieure à 10 000 € brut pour les copilotes et avoisine les 18 000 € pour les instructeurs.

■ Jusqu'à dimanche au musée de l'Air et de l'espace. Entrée libre. Rens. [www.salondesformationsaero.fr](http://www.salondesformationsaero.fr)

## MENSUEL

Date Janvier 19  
Pays France  
Page -  
N° 754  
Rubr. Agenda  
Auteur -

# info-pilote

## FÉVRIER

### Salon des formations et métiers aéronautiques

Du 1<sup>er</sup> au 3 février

*Musée de l'Air et de l'Espace - Le Bourget (93)*

27<sup>e</sup> édition de ce salon et forum de l'emploi consacré aux métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique. Plus de soixante exposants, écoles et organismes de formation venus de France, d'Europe, d'Afrique, du Canada et des Etats-Unis sont attendus. Alors qu'une forte demande de pilotes est annoncée sur les 20 prochaines années, les recrutements concernent aussi les métiers sol (domaine aéroportuaire et industrie). Des conférences traitant de différents métiers sont prévues : les parcours et formations dans la construction et la maintenance aéronautique, les métiers d'hôtesse et steward, du contrôle aérien, de la maintenance dans l'aviation commerciale et générale, de l'assistance aéroportuaire, de la défense... Entrée gratuite.

[http://www.](http://www.salondesformationsaero.fr/)

[salondesformationsaero.fr/](http://www.salondesformationsaero.fr/)

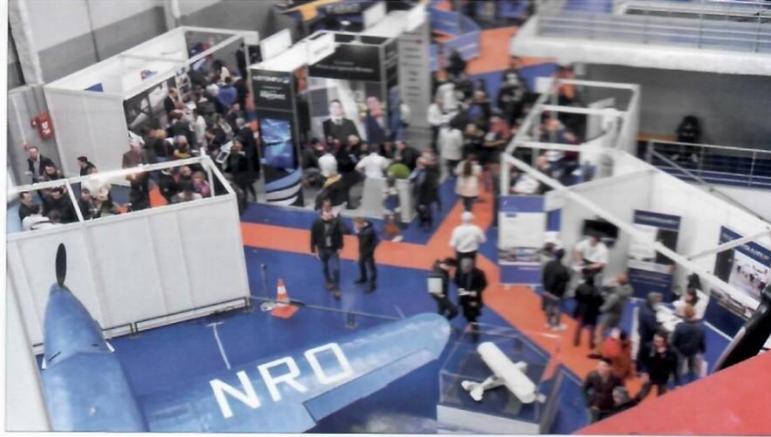


## MENSUEL

Date Janvier 19  
Pays France  
Page -  
N° 540  
Rubr. -  
Auteur -

# Aviation et Pilote

Le magazine qui vous donne des ailes



## Le SFMA Bourget & Blagnac

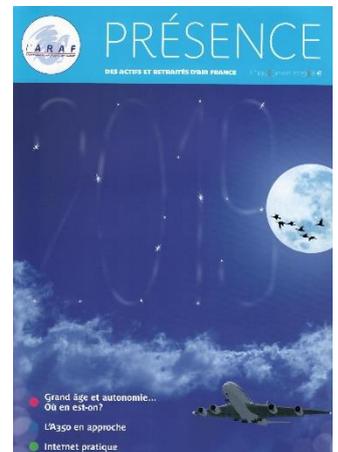
Le prochain Salon des Formations et Métiers Aéronautiques (SFMA) ouvrira ses portes au musée de l'Air et de l'Espace Paris - Le Bourget les 1<sup>er</sup>, 2 et 3 février. Il s'étend désormais sur trois halls, dont celui des Prototypes, en plus de ceux de la Cocarde et de l'Entre Deux-Guerres, afin de mieux accueillir visiteurs et exposants. Du reste, on compte plusieurs nouveaux venus sur cette édition 2019 comme Alpes Hélicoptères, Air Paris Academy Training, Belgian Flight School, le Lycée Henti Loritz - Nancy, Mtl Canada, Safran Aircraft Engines, l'université du Mans... Cinq pays seront représentés cette année en plus de la France: la Belgique, le Canada, l'Espagne, les USA et la République tchèque, ainsi qu'une majorité de métiers concernant à la fois les navigants, les militaires, l'aéroport, l'industrie, à travers de nombreux organismes de formation et établissements scolaires. En parallèle, des conférences sont organisées quotidiennement pour aider les visiteurs à avoir une vision globale des cursus menant aux métiers de pilote d'avion ou d'hélicoptère, membre d'équipage de cabine, contrôleur aérien, mécanicien, ceux de l'aéroport en général ou encore de l'industrie. Pour mémoire, le SFMA est organisé par Aviation et Pilote avec, en coorganisateur, le musée de l'Air et de l'Espace et le soutien d'ALSIM flight training solutions, SAAM Verspieren group et Ozelys. Ce salon, fort de son succès - et situé jusqu'ici uniquement dans la région parisienne -, va être doublé. En effet, le musée Aeroscopia accueillera dans le sud, à Toulouse - Blagnac, la première édition du SFMA les 27, 28 et 29 septembre prochains. Le site Internet [www.salondesformationsaero.fr](http://www.salondesformationsaero.fr) a été refondu, notamment pour faciliter

vos pré-inscriptions. Vous y trouverez toutes les informations pratiques relatives au SFMA le Bourget (les horaires de conférences seront disponibles à partir de janvier). Concernant l'édition de Blagnac, ces données seront actualisées dans les prochains mois. Concernant le Bourget, l'entrée au salon est toujours gratuite avec l'accès libre aux aéronefs exposés dans le musée de l'Air et de l'Espace. De quoi parfaire sa visite en liant le passé à l'avenir.



## MENSUEL

Date Janvier 19  
Pays France  
Page 25  
N° 195  
Rubr. Culture et Loisirs  
Auteur Bernard Pourchet



## Perspectives, conférences

- ✈ **27<sup>e</sup> Salon des formations et métiers aéronautiques**, du 1<sup>er</sup> au 3 février, au musée de l'Air du Bourget ([www.salondesformationsaero.fr](http://www.salondesformationsaero.fr))
- ✈ **conférences publiques de l'Académie nationale de l'air et espace** ([www.academie-air-espace.com](http://www.academie-air-espace.com)) :
- ✈ **Paris, Palais de la découverte**, « *L'exploitation des planètes géantes gazeuses, Saturne et Jupiter* », le 7 février à 14h.  
« *L'hélicoptère en France, des origines à nos jours* », le 23 mai. Musée AF ([www.museeairfrance.org](http://www.museeairfrance.org)).

## MENSUEL

Date Octobre 18  
Pays France  
Page -  
N° 537  
Rubr. Partenaires  
Auteur -

# Aviation et Pilote

Le magazine qui vous donne des ailes



## Partenaires

Bonne nouvelle pour la pérennité du Salon des Formations et Métiers Aéronautiques (SFMA) qu'Aviation et Pilote organise : les partenariats avec le constructeur de simulateurs français Alsim, le courtier en assurances SAAM Verspieren Group et l'agence de communication Ozelys viennent d'être reconduits. Rappelons que les prochaines dates ont été fixées du 1<sup>er</sup> au 3 février 2019, toujours au sein du Musée de l'Air et de l'Espace Paris-Le Bourget. Vous y trouverez tous les renseignements utiles pour réaliser votre carrière dans l'aviation.

**WEB**



WEB

Date

Pays

Rubr.

Auteur

Mars 19

France

Par avion (n°108)

-

MUSÉE  
AIR +  
ESPACE  
AÉROPORT PARIS – LE BOURGET

<https://bit.ly/2XZUtwq>



#108 - mars 2019



## Salon des formations aéros 2019

Vous avez été plus de **7600 visiteurs** à vous rendre du 1er au 3 février 2019 au 27e Salon des formations et métiers aéronautiques. Cette année plus de **64 exposants** de **6 nationalités** et **84 conférences** vous ont permis de vous orienter vers les divers métiers et carrières de la filière aéronautique. Rendez-vous en 2020 pour la 28e édition au musée de l'Air et de l'Espace, mais une 1ère édition se prépare en septembre 2019 du côté de Toulouse.

WEB

Date

Février 19

Pays

France

Rubr.

Salons étudiants

Auteur

-

Le Parisien

<https://bit.ly/2Jbwl1n>

Salons étudiants / Salons Grand Public

## Salon des Formations et des Métiers Aéronautiques 2019

DATE : Du **Vendredi 1 février 2019** au  
**dimanche 3 février 2019**

LIEU : **Musée de l'air et de l'espace - Le  
BOURGET (Le Bourget 93350)**

HORAIRE : **10h00 à 17h00**

PRIX : **GRATUIT**

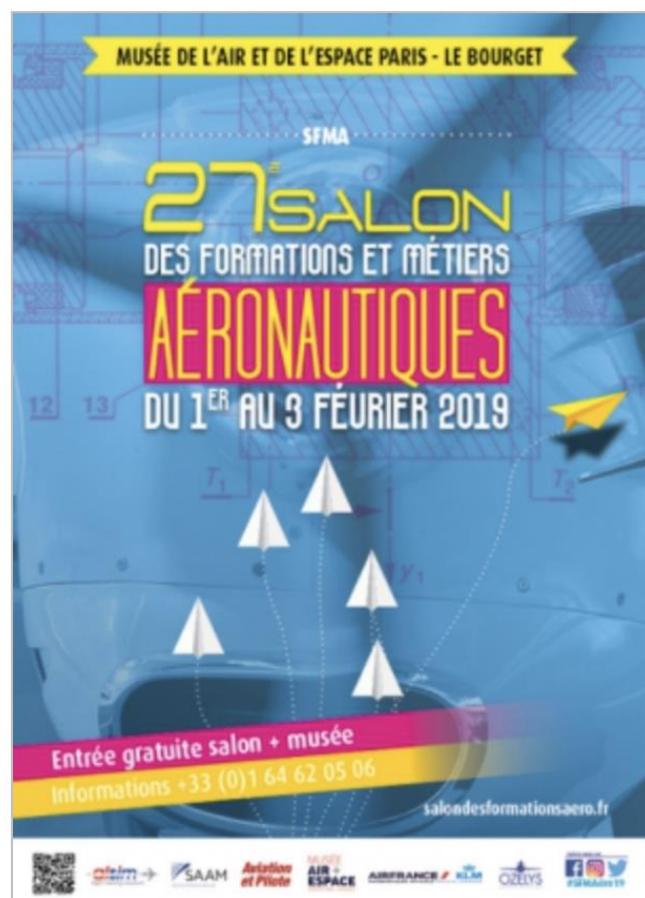
**ATTENTION : événement terminé !**

Le 27e Salon des Formations et Métiers Aéronautiques aura lieu le 1er, 2 et 3 février 2019 sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, dans l'enceinte du musée de l'Air et de l'Espace (93).

Organisé par le magazine Aviation & Pilote, ce forum de l'emploi consacre trois jours aux métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique. Plus de soixante exposants représentent les écoles et organismes de formation, venus de France, d'Europe, d'Afrique, du Canada et des Etats-Unis. Entrée gratuite.

Pour découvrir les nombreux métiers du secteur aéronautique et les différentes filières de formation, du CAP au Bac +5, comme :

Pilote (PNT) – avion et hélicoptère,  
Personnel Navigant Commercial (Hôtesse de l'air et Steward – PNC),  
Contrôleur aérien (civil et militaire),  
Ingénieur (conception, maintenance, achat, essais, logistique, fabrication, etc.),  
Mécanicien (aviation générale ou commerciale),  
Technicien (qualité, essais, maintenance, logistique, etc.),  
Ouvrier (avionique, ajusteur-monteur, chaudronnier, mécanicien, etc.),  
Les différents métiers de l'aéroport (exploitation, assistance en escale, marketing, commercial, etc.),  
Les carrières militaires (Terre, Air, Marine), etc.



Imprimer

Zoom

WEB

Date

05.02.19

Pays

France

Rubr.

Formation

Auteur

Caroline Lelièvre

TOURNAJES  
EMPLOI ET FORMATION

<https://bit.ly/2TMp7u2>

# Maintenance aéronautique : de nombreux postes à pourvoir dans le secteur

Salon des Formations et Métiers aéronautiques

Pour accompagner le développement du trafic aérien, l'ensemble de la filière recrute, notamment le secteur de la maintenance aéronautique, mais des emplois restent non pourvus faute de candidats qualifiés. Les postes sont souvent méconnus du grand public et pas suffisamment valorisés.



Le salon des Formations et Métiers aéronautiques s'est déroulé au Musée de l'Air et de l'Espace à Paris le Bourget, du 1 au 3 février 2019. - PG

**P**ortée par le niveau record des carnets de commandes et la croissance du trafic aérien, **l'industrie aéronautique recrute à tour de bras dans ses métiers de la production et de la maintenance.**

Une conférence était dédiée aux métiers de la maintenance, vendredi 1er février 2019, lors du salon des Formations et Métiers aéronautiques qui s'est tenu au Musée de l'Air et de l'Espace à Paris le Bourget. Trois jours dédiés à l'information et l'orientation

dans les métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique.

Pour rappel, selon les chiffres de l'Association internationale du transport aérien (IATA) le nombre de passagers aériens s'élèvera à 7,8 milliards en 2036, ce qui représente presque le double des quatre milliards de voyageurs de l'année 2017.

Globalement, en incluant l'intérim, la totalité des fournisseurs et sous-traitants, **l'industrie aéronautique et spatiale française affichait 350 000 emplois, fin 2017**, selon les chiffres du Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS).

**La même année, la profession a procédé à 12 000 recrutements, soit une hausse de 20% par rapport à 2016** et a créé, dans le périmètre GIFAS, 2 000 emplois nets en France (+ 1%).

## Des métiers peu connus

Chaudronniers, soudeurs, tourneurs-fraiseurs, stratifieurs... autant de carrières « dévalorisées aux yeux des élèves et de leurs parents », selon Laurent Dujaric, conseiller [Airemploi](#), portail dédié à l'orientation.

*« Du CAP/bac pro aux diplômes d'ingénieurs ou universitaires, le panel de formation et d'emploi est large dans le secteur de la maintenance aéronautique, poursuit-il. Ce sont des métiers à responsabilité, valorisant et qui permettent une évolution. »*

Les emplois dans la maintenance « manquent de visibilité et peuvent paraître contraignants, avec des horaires en trois-huit », justifie Quentin Peigné, ingénieur, ancien élève de l'Institut Mermoz. En contrepartie, la rémunération est confortable, assure-t-il.

*« Les gens n'ont pas idées de tous les métiers qui existent dans l'aéronautique »,* confirme Christophe Farges, responsable de la licence Ingénierie et maintenance des systèmes pour l'aéronautique et les transports de l'université de Bordeaux.

Ni des **importants débouchés** qu'offrent la filière. *« 92% des étudiants sont embauchés en CDD ou CDI dans les 6 mois qui suivent l'obtention de leur diplôme »,* ajoute Christophe Farges.

### Bientôt la pénurie ?

La filière a besoin de susciter davantage de vocation pour combler le manque d'opérateurs, de techniciens, de mécaniciens et d'ingénieurs, chez les constructeurs, les exploitants d'aéronefs ou les grands centres de maintenance.

Le conseiller Airemploi préfère ne pas parler de pénurie, mais de secteur qui recrute. Et pourtant, la forte demande peine à trouver des candidats.

*« Nous n'avons pas assez formé à une période. Aujourd'hui, le carnet de commande d'Airbus est plein et il n'y a pas suffisamment de personnel qualifié pour répondre aux besoins »,* explique Jean Bravo, du centre de formation [Polyaero](#) Hautes Alpes.

*« Nous formons des ingénieurs quand nous avons besoin de techniciens »,* complète-t-il.

Fin 2017, l'industrie aéronautique et spatiale française comptait 190 000 salariés (périmètre des sociétés membres du GIFAS). **Sur les cinq dernières années, le secteur a embauché 56 000 personnes en France, soit un tiers de ses effectifs.**

## SALON DE RÉFÉRENCE DES PROFESSIONS AÉRONAUTIQUES

Le magazine Aviation et Pilote organise la 27<sup>e</sup> édition du salon consacré à l'orientation dans les métiers de l'aéronautique. Pendant trois jours, du 1<sup>er</sup> au 3 février 2019, les étudiants et personnes en reconversion professionnelle peuvent s'informer sur les carrières et filières de formation du secteur aérien. Des conférences animées par les professionnels des différents métiers s'enchaînent tout le week-end. Il est aussi possible de s'essayer au pilotage sur simulateur.

En somme, le Salon des Formations et des Métiers Aéronautiques est l'événement qui permet en une journée d'avoir un aperçu de tous les métiers qui permettent de construire, faire voler et entretenir un avion ou un hélicoptère. L'entrée du salon est gratuite pour tous.

## UN MARCHÉ DE L'EMPLOI FLORISSANT

Côté exposants, les écoles de pilotage, d'ingénieur, des formations techniques et aéroportuaires viennent de toute l'Europe et du Canada.

Côté visiteurs, ils sont composés en majeure partie des lycéens (34%) mais également des étudiants (19,5%), actifs (18,7%) et collégiens (14,7%). La moitié des visiteurs 2018 est venue se renseigner sur les métiers du pilotage, une filière qui va encore recruter dans les prochaines années, du fait de la croissance du transport aérien et de la pénurie de pilotes. Dans la maintenance, on recrute en nombre des mécaniciens et les autres métiers du sol sont tout aussi porteurs. Les prévisions des experts et des constructeurs vont dans ce sens.

## UN LIEU MYTHIQUE ENTRE PASSÉ ET AVENIR

Pour cette 27<sup>e</sup> édition, le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques a renouvelé le partenariat avec le musée de l'Air et de l'Espace. Premier musée d'aviation du monde, il abrite une collection de plus de 400 aéronefs. Basé sur l'aéroport d'affaires de Paris-Le Bourget, d'où sont partis et arrivés tant de pionniers, il représente un symbole fort pour un événement dédié aux futures générations de navigants, d'ingénieurs et d'agents aéroportuaires.

Installé dans les halls de l'Entre-deux Guerres et de la Cocarde, le salon s'étend cette année jusqu'au hall des Prototypes. La visite du musée est également gratuite (hors animations).

## LANCEMENT DE L'ÉDITION TOULOUSAIN EN SEPTEMBRE 2019

Le succès grandissant du Salon des Formations et Métiers Aéronautiques, avec une affluence record de près de 8.000 visiteurs (+ 20%) et 90% de visiteurs satisfaits en 2018, appelle une édition à Toulouse, autre berceau aéronautique mondial. Ainsi, le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques Toulouse aura lieu du 27 au 29 septembre 2019, dans un autre haut lieu de patrimoine : Aeroscopia. Il est organisé à la demande de la mairie de Blagnac et de la région Occitanie.

« Chaque édition nous confirme que le salon ouvre des portes à de jeunes passionnés, qui concrétisent par la suite leur rêve de travailler dans l'aérien. Notre rôle est de les aider à trouver leur voie. Nous sommes fiers que les collectivités et industriels toulousains nous aient sollicités pour apporter la même qualité d'information aux étudiants d'une région qui a vu s'écrire les plus belles pages de l'aéronautique. » s'enthousiasme Jacques Callies, organisateur du salon et directeur de la publication d'Aviation et Pilote.



Cet événement fait partie des idées sorties du WEEK END :  
**[Consultez toutes les idées sorties du Week-end](#)**

### Contact ?

Téléphone : 08 99 ... [afficher le numéro](#)

Url : <http://www.museeairespace.fr/actualites/aviation/8/salon-...>

### Quand ?

**Horaires : Salon des Formations et des Métiers Aéronautiques 2019**

Du Vendredi 1 février 2019 au dimanche 3 février 2019

**Jours de représentation / concernés** - vendredi - samedi - dimanche

Horaires : 10h00 à 17h00

### Quoi ?

**Salon des Formations et des Métiers Aéronautiques 2019 : c'est quel genre d'événement ?**

Salons - Salons étudiants - Salons Grand Public

Salons Musée de l'air et de l'espace - Le BOURGET / Salons étudiants Musée de l'air et de l'espace - Le

BOURGET / Salons Le Bourget 93350 / Salons étudiants Le Bourget 93350

### Prix ?

Gratuit !

### Adresse : Où ?

**Musée de l'air et de l'espace - Le BOURGET**

Aéroport de Paris-Le Bourget

Le Bourget

93350

Le Bourget





WEB

Date

Pays

Rubr.

Auteur

Janvier 19

France

Par avion (n°106)

-

MUSÉE  
AIR +  
ESPACE  
AÉROPORT PARIS – LE BOURGET

<https://bit.ly/2HoP3q7>

MUSÉE  
AIR +  
ESPACE  
AÉROPORT PARIS – LE BOURGET

PAR AVION  
VIA AIR MAIL

#106 - janvier 2019



## Salon des formations et métiers aéronautiques 2019

Vous aspirez à une carrière aéronautique ou vous souhaitez vous réorienter ? Les professionnels du secteur vous donnent rendez-vous au musée de l'Air et de l'Espace **du 1er au 3 février 2019 de 10h à 17h**, pour le **27e Salon des Formations et Métiers Aéronautiques**. Vous saurez tout sur les carrières de pilote, steward et hôtesse, ingénieur,

l'univers de la maintenance, de la navigation aérienne, les carrières militaires, etc. C'est **LE rendez-vous** incontournable de la filière aéronautique ! Ce salon est **ouvert à tous, entrée gratuite** au salon ainsi qu'au musée !

[En savoir \[+\]](#)

WEB

Date 31.01.2019  
Pays France  
Rubr. Emploi  
Auteur Valérie Lion

L'EXPRESS

EMPLOI

<https://bit.ly/2SIBDv7>

## Montréal veut recruter des étudiants en aéronautique

Par Valérie Lion,

publié le 31/01/2019 à 08:00



La métropole québécoise fait campagne à Paris et à Lyon pour attirer des étudiants français dans ses cursus en aéronautique.

C'est une première. Des établissements québécois d'enseignement supérieur représentant une filière en particulier - en l'occurrence l'aéronautique - se sont donnés rendez-vous à Paris cette semaine et à Lyon la semaine prochaine pour se faire connaître auprès des étudiants français et les attirer dans leurs cursus.

Polytechnique Montréal, l'École nationale d'aérotechnique, l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal (une école-usine unique au monde), le Centre de formation professionnelle des Moulins et l'Université de Sherbrooke seront ainsi présents sur le kiosque "Je choisis Montréal" au Salon des Formations et des Métiers Aéronautiques, au Bourget, du 1er au 3 février. A Lyon, du 7 au 10 février, lors du Mondial des métiers, en plus des ces cinq établissements, HEC Montréal sera également de la partie dans le kiosque "Je choisis Montréal"; pour promouvoir notamment ses formations en entrepreneuriat, gestion et intelligence artificielle. A noter qu'il n'est pas trop tard pour postuler, les demandes d'admission se terminant pour la plupart à la fin du mois de février ou début mars.

La démarche est originale et vise à prendre de l'avance par rapport aux besoins en main-d'oeuvre du secteur aéronautique dans le Grand Montréal : la métropole québécoise est en effet, après Toulouse, fief d'Airbus, et Seattle, royaume de Boeing, le troisième endroit au monde qui concentre le plus d'entreprises et de compétences dans ce secteur : soit 40 000 emplois répartis dans 200 entreprises, parmi lesquels des leaders mondiaux tels que Bombardier Aerospace (avions régionaux et avions d'affaires), CAE (simulateurs d'avion), Pratt&Whitney (moteurs d'avion), Bell (hélicoptères) mais aussi des équipementiers de premier plan (Héroux-Devtek) ou encore des filiales de sociétés françaises (Safran, Thales, etc.). La région de Montréal compte aussi six universités proposant des maîtrises conjointes spécialisées en aérospatiale, deux écoles nationales et des centres de formation professionnelle.

Le secteur aéronautique au Québec est actuellement confronté à un défi de relève de la main d'oeuvre dû aux prochains départs en retraite de nombreux employés et aux imposants carnets de commande des avionneurs civils. La grappe Aero-Montréal estime ainsi que près de 30 000 postes devront être pourvus d'ici dix ans dans le secteur. Les écoles et les centres de formation professionnelle veulent donc s'assurer de leur capacité à répondre aux besoins de l'industrie. Parmi les profils les plus recherchés : les machinistes, les assembleurs, les spécialistes en génie, les ouvriers de finition pour l'aménagement intérieur d'avions et les techniciens en maintenance.

Montréal International, chargé d'attirer talents et investissements dans la métropole québécoise, est le maître d'oeuvre de cette campagne de recrutement inédite - c'est la première mission sectorielle organisée à l'international. Outre la rétention des étudiants étrangers, l'organisme a vu son mandat élargi à la promotion de Montréal comme destination étudiante de choix - la ville a été classée en 2017 et 2018 meilleure ville étudiante au monde. L'idée est qu'une fois leur formation terminée, les jeunes Français devraient trouver sans difficulté du travail sur place. La législation québécoise veut qu'un étranger ayant suivi des études dans la Belle province bénéficie d'emblée d'un permis de travail équivalent à la durée de ses études sur place : un argument de poids.



**WEB**  
Date 31.01.2019  
Pays Europe + E.A.U  
Rubr. News  
Auteur Sylvie Peron

# ALTITUDES

<https://bit.ly/2u49olp>



The 27<sup>th</sup> aeronautical training and careers conference will be hosted in the Airspace Museum, amidst the unique collection of iconic aircraft.

At a time when finding crew to fly an aircraft is a big challenge, the weekend long exhibition is most appropriate. Not only is there a pilot shortage affecting business aviation but engineers and other staff are also very much needed.

In the historical Le Bourget airport, 60 exhibitors from Europe, Africa, North America and Canada will propose an insight into their businesses. Flying schools, engineering, handling, airspace controllers and military personnel will answer questions and address the need to attract new talent.

For more information:

#SFMAero19

<https://www.salondesformationsaero.fr/sfma-le-bourget/conferences/>

WEB

Date

31.01.2019

Pays

France

Rubr.

Auteur



<https://bit.ly/2Ftkufu>

## 27e Salon des Formations et Métiers Aéronautiques



Le 27e Salon des Formations et Métiers Aéronautiques aura lieu le 1er, 2 et 3 février 2019 sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, dans l'enceinte du musée de l'Air et de l'Espace (93). Une première édition régionale aura également lieu à Toulouse du 27 au 29 septembre 2018. Organisé par le magazine Aviation & Pilote, ce forum de l'emploi consacre trois jours aux métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique. Plus de soixante exposants représentent les écoles et organismes de formation, venus de France, d'Europe, d'Afrique, du Canada et des Etats-Unis. Entrée gratuite.

### Forte demande de pilotes pour les 20 ans à venir

Le taux de croissance du trafic aérien mondial n'a jamais été aussi élevé. Selon la dernière étude de l'IATA (*International Air Transport Association*), il est prévu un doublement du nombre de passagers d'ici 2037 avec le chiffre de 8,2 milliards de passagers transportés.

Cette forte demande tire naturellement tout le secteur aéronautique dans son ensemble. Chez les constructeurs d'avions, ne serait-ce que chez Boeing, on évalue le nombre d'avions nouveaux à 42 730 sur les 20 ans à venir, impactant la demande de pilotes, de personnels de cabine et de mécaniciens.

En France, la conjoncture actuelle du secteur aéronautique suit cette tendance, toutes les compagnies recrutent des pilotes. Air France vient de rouvrir la filière Cadets, envisageant un recrutement de 250 pilotes par an. Les autres compagnies françaises recrutent également mais dans de plus faibles proportions, principalement parce qu'elles ont plus de difficultés à attirer les pilotes mais aussi parce que les écoles ne sont pas encore configurées pour répondre à une demande aussi forte.

À l'étranger, la pénurie est aussi importante. Certaines structures canadiennes sont menacées de fermeture, les petites compagnies parvenant trop difficilement à recruter de nouveaux pilotes, tandis qu'Air Canada, Air Transat et Jazz attirent les pilotes avant même leur sortie d'école.

Les compagnies régionales américaines et l'US Air Force sont dans la même situation d'urgence alors que les majors sont quant à elles en excellente santé.

### Le recrutement s'envole aussi dans les métiers du sol

Malgré la difficulté à avoir une idée précise du volume des embauches dans le secteur de l'aéroportuaire, aucun organisme n'étant à ce jour chargé de compiler ces informations, l'Union des Aéroports Français a récemment publié des chiffres indiquant une croissance soutenue du trafic et donc de l'activité aéroportuaire.

En effet, le trafic a été cette année de 4,34% pour la France, 6,7% pour l'Europe et 5,4 % pour l'Union européenne, transportant un total de 95 millions de passagers en 2018 en France.

Ces chiffres qui devraient continuer à s'envoler ces prochaines années indiquent que le secteur aéronautique va continuer de recruter massivement. Selon le rapport du GIFAS (*Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales*), en 2017, le recrutement a porté dans l'industrie aéronautique seulement sur 12 000 personnes, soit 20% de plus qu'en 2016. Le secteur a embauché en 5 ans 56 000 personnes, soit un tiers de ses effectifs. L'embauche en 2018 devait atteindre le même niveau, tout comme les prévisions pour 2019. Quant aux carnets de commandes des deux principaux constructeurs, Airbus et Boeing, ils ne cessent de se remplir.

### Parution d'un hors-série sur les métiers de l'aérien

Comme chaque année, Aviation & Pilote édite un guide des métiers. La 18e édition décrypte plusieurs professions qui proposent de sérieuses opportunités dans les secteurs du transport et de l'industrie aéronautique et spatiale.

116 pages de conseils, de description de parcours, de témoignages pour s'orienter dans un secteur dynamique aideront les visiteurs du salon à trouver leurs voies.

WEB

Date

31.01.19

Pays

France

Rubr.

Voyage, Industrie & Défense

Auteur

-



<https://bit.ly/2T60jbX>

## /// 27e salon des formations et métiers aéronautiques ouvre ses portes

31 janvier 2019

[Lire la Suite](#)

Le 27e Salon des Formations et Métiers Aéronautiques ouvrira ses portes au public du vendredi 1er au dimanche 3 février sur l'aéroport de Paris-Le Bourget. L'événement entièrement gratuit permet un large aperçu des métiers proposés par l'industrie et des formations pour y accéder.



Ce forum de l'emploi consacre trois jours aux métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique. Cette dernière est en tension permanente sur de nombreux métiers, particulièrement ceux de la production et cherche plus que jamais à satisfaire ses besoins de recrutement. Les métiers de pilotes, mécaniciens, techniciens sont aussi concernés et offrent des débouchés partout dans le monde. Plus de soixante exposants représentant des écoles, organismes de formation et employeurs de la filière venus de France, d'Europe, d'Afrique, du Canada et des États-Unis seront présents.

Outre les stands des écoles, un cycle de conférence est proposé sur les trois jours. Il aborde en profondeur, grâce à des intervenants professionnels de chacun des métiers, le riche panel des professions aéronautiques : métiers des essais, pilote de drone civil, contrôle aérien, métiers de l'escale, de la maintenance. Le planning des conférences est [téléchargeable sur le site du salon](#).



/// Entrée gratuite avec visite du musée de l'Air et de l'Espace

Pour cette 27e édition, le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques renouvelle son partenariat avec le musée de l'Air et de l'Espace, premier musée d'aviation du monde (cocorico) avec sa collection de plus de 400 aéronefs retraçant toute l'histoire de l'aviation, des prémices du vol jusqu'à nos jours. Installé dans les halls de l'Entre-deux Guerres et de la Cocarde, le salon des formations et métiers aéronautiques s'étendra cette année jusqu'au hall des Prototypes.

Afin de gagner du temps aux entrées, le visiteur peut [s'enregistrer en ligne](#). Les accès au salon et au musée de l'Air et de l'Espace sont gratuits (hors animations).

/// Première édition toulousaine en septembre 2019

WEB

Date 29.01.19  
Pays France  
Rubr. Dossier  
Auteur -



<https://bit.ly/2HjiTwa>

## Dossier

# 1-3 février 2019 : Salon des formations et métiers aéronautiques

Publication : 29 Janvier 2019

La 27e édition du Salon des formations et métiers aéronautiques se tiendra du 1er au 3 février 2019 sur l'aéroport de Paris - Le Bourget. Un rendez-vous incontournable pour s'informer et s'orienter dans l'aérien. Consultez notre dossier.

## Les articles du dossier



### Aéronautique : métiers et formations à ciel ouvert !

Pilote de ligne, steward ou encore ingénieur aéronautique... Les métiers de l'aérien vous font rêver ? Alors, rendez-vous au 27e salon des formations et des métiers aéronautiques qui se tiendra du 1 au 3 février 2019 sur l'aéroport de Paris-Le Bourget. [Lire la suite](#)



### Les métiers et l'emploi dans la construction aéronautique, ferroviaire et navale

Travailler dans la construction aéronautique, ferroviaire et navale, c'est allier passion des airs, du rail et des mers et hautes qualifications techniques en mécanique, électronique, informatique... Tour d'horizon des métiers dans un secteur qui recrute. [Lire la suite](#)



### Les formations pour exercer dans la construction aéronautique, ferroviaire et navale

La construction aéronautique, ferroviaire et navale recrute à différents niveaux pour couvrir toute la chaîne de conception et de fabrication : CAP, bac professionnel, bac + 2, master ou diplôme d'ingénieur. Les formations peuvent être spécialisées dans un secteur ou plus transversales. Passage en revue des différents cursus du secteur. [Lire la suite](#)



### Les étapes de la fabrication d'un avion

L'aéronautique regroupe la conception, la fabrication et la commercialisation des avions ainsi que des équipements qui y sont associés. Focus sur les différentes étapes de fabrication d'un avion. [Lire la suite](#)



### Les étapes de la fabrication d'un moteur d'avion

À Safran Aircraft Engines, l'un des principaux motoristes français, plus de 5000 personnes s'activent pour fabriquer les moteurs d'avions Airbus ou Boeing, ainsi que ceux du célèbre Rafale. Du travail de recherche et de développement à l'assemblage final, suivons les différents temps de la fabrication d'un moteur. [Lire la suite](#)



## WEB

Date 27.01.19  
Pays France  
Rubr. Agenda  
Auteur An@é

# Du 1er au 3 février 2019 : Salon des Formations et des Métiers Aéronautiques au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget

Le 27e Salon des Formations et Métiers Aéronautiques aura lieu le 1er, 2 et 3 février 2019 sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, dans l'enceinte du musée de l'Air et de l'Espace (93). Organisé par le magazine Aviation & Pilote, ce forum de l'emploi consacre trois jours aux métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique.

**Il s'agit de la 27ème édition et est organisé par la magazine Aviation et Pilote ainsi que par le musée lui-même. Ce salon qui se tient désormais chaque année a beaucoup de succès, notamment en 2018 avec une année record d'un point de vue affluences**

**Plus de soixante exposants représentent les écoles et organismes de formation, venus de France, d'Europe, d'Afrique, du Canada et des Etats-Unis.**

## Forte demande de pilotes pour les 20 ans à venir

Le taux de croissance du trafic aérien mondial n'a jamais été aussi élevé. Selon la dernière étude de l'IATA (*International Air Transport Association*), il est prévu un doublement du nombre de passagers d'ici 2037 avec le chiffre de 8,2 milliards de passagers transportés.

Cette forte demande tire naturellement tout le secteur aéronautique dans son ensemble. Chez les constructeurs d'avions, ne serait-ce que chez Boeing, on évalue le nombre d'avions nouveaux à 42 730 sur les 20 ans à venir, impactant la demande de pilotes, de personnels de cabine et de mécaniciens.

En France, la conjoncture actuelle du secteur aéronautique suit cette tendance, toutes les compagnies recrutent des pilotes. Air France vient de rouvrir la filière Cadets, envisageant un recrutement de 250 pilotes par an.

Les autres compagnies françaises recrutent également mais dans de plus faibles proportions, principalement parce qu'elles ont plus de difficultés à attirer les pilotes mais aussi parce que les écoles ne sont pas encore configurées pour répondre à une demande aussi forte.

**À l'étranger, la pénurie est aussi importante.** Certaines structures canadiennes sont menacées de fermeture, les petites compagnies parvenant trop difficilement à recruter de nouveaux pilotes, tandis qu'Air Canada, Air Transat et Jazz attirent les pilotes avant même leur sortie d'école.

Les compagnies régionales américaines et l'US Air Force sont dans la même situation d'urgence alors que les majors sont quant à elles en excellente santé.

## Le recrutement s'envole aussi dans les métiers du sol

Malgré la difficulté à avoir une idée précise du volume des embauches dans le secteur de l'aéroportuaire, aucun organisme n'étant à ce jour chargé de compiler ces informations, l'Union des Aéroports Français a récemment publié des chiffres indiquant une croissance soutenue du trafic et donc de l'activité aéroportuaire.

En effet, le trafic a été cette année de 4,34% pour la France, 6,7% pour l'Europe et 5,4 % pour l'Union européenne, transportant un total de 95 millions de passagers en 2018 en France.

Ces chiffres qui devraient continuer à s'envoler ces prochaines années indiquent que le secteur aéronautique va continuer de recruter massivement. Selon le rapport du GIFAS (*Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales*), en 2017, le recrutement a porté dans l'industrie aéronautique seulement sur 12 000 personnes, soit 20% de plus qu'en 2016. Le secteur a embauché en 5 ans 56 000 personnes, soit un tiers de ses effectifs. L'embauche en 2018 devait atteindre le même niveau, tout comme les prévisions pour 2019. Quant aux carnets de commandes des deux principaux constructeurs, Airbus et Boeing, ils ne cessent de se remplir.

### Entrée gratuite.

Salon des Formations et Métiers Aéronautiques

Aviation & Pilote

Pour s'enregistrer au salon (coupe-file) : [www.salondesformationsaero.fr/inscription/](http://www.salondesformationsaero.fr/inscription/)

Voici le dossier de presse: <https://www.museeairespace.fr/wp-content/uploads/sites/2/2019/01/dp-sfma-2019.pdf>

### Parution d'un hors-série sur les métiers de l'aérien

Comme chaque année, Aviation & Pilote édite un guide des métiers. La 18e édition décrypte plusieurs professions qui proposent de sérieuses opportunités dans les secteurs du transport et de l'industrie aéronautique et spatiale.

118 pages de conseils, de description de parcours, de témoignages pour s'orienter dans un secteur dynamique aideront les visiteurs du salon à trouver leurs voies.

En kiosque.



WEB

Date

01.01.19

Pays

France

Rubr.

Expositions / Salons

Auteur

La rédaction

**aeroVFR**  
infos de vol 

<https://bit.ly/2T3bm5O>

# Salon des formations et métiers aéronautiques

PUBLIÉ LE 1 JANVIER 2019 PAR RÉDACTION



**27e édition début février prochain.**

Le 27e Salon des formations et métiers aéronautiques aura lieu les 1-3 février 2019 sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, dans trois halls du musée de l'Air et de l'Espace. Organisé par Aviation & Pilote, ce forum de l'emploi consacre trois jours aux métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique. Plus de soixante exposants représentent des écoles et organismes de formation d'Europe, d'Afrique, du Canada et des Etats-Unis. 30 conférences sont prévues sur les trois jours. Entrée gratuite. ◆◆◆

<https://www.salondesformationsaero.fr>

## WEB

Date 29.12.18  
Pays France  
Rubr. Voyage  
Auteur Philippe Pillon



<https://bit.ly/2u4bKqJ>

# LE SALON DES FORMATIONS ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES SE DÉROULERA DU 1<sup>ER</sup> AU 3 FÉVRIER 2019 À PARIS

A la une / Voyage / 29 décembre 2018

Le 27<sup>e</sup> Salon des Formations et Métiers Aéronautiques aura lieu le 1<sup>er</sup>, 2 et 3 février 2019 sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, dans l'enceinte du musée de l'Air et de l'Espace (93). Une première édition régionale s'est également tenue à Toulouse du 27 au 29 septembre derniers. Organisé par le magazine Aviation & Pilote, ce forum de l'emploi consacre trois jours aux métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique. Plus de soixante exposants représentent les écoles et organismes de formation, venus de France, d'Europe, d'Afrique, du Canada et des Etats-Unis. L'entrée sera gratuite, ce qui mérite d'être souligné.



**Dassault Mercure équipé de 2 turboréacteurs Pratt & Whitney (années 70). Crédit photo : Philippe Pillon©**

## Une note positive

Et si l'on terminait cette année 2018 sur une note positive ? S'il est un secteur économique qui se porte bien en cette fin d'année, c'est celui de l'aéronautique. Pour le seul mois de novembre 2018, le transport de passagers aériens a progressé de +6,7% en France, suivant la tendance européenne à +6,7%, de +7,4% en Afrique et de +13,5% aux États-Unis (source : ministère de la transition écologique et solidaire).

La croissance du transport aérien mondial a été de +13% entre 1946 et 1960. Elle s'est ensuite « tassée » depuis les années 70 avec malgré tout, une croissance annuelle régulière de +5%.

## +4 milliards de passagers d'ici 2036

En 2017, 4 milliards de passagers ont pris l'avion (ils étaient 1 milliard en 1980) dans le monde et à en croire nos confrères du site Air Journal dans [leur article du 27 octobre 2017](#), ce trafic sera doublé à l'horizon 2036, avec une projection à 8,2 milliards de passagers transportés, soit un taux de croissance annuel moyen de +5,5% sur les 18 années à venir (source IATA – Association du Transport Aérien International).

Des passagers qui sillonnent la planète chaque année, grâce aux 20 000 liaisons aériennes ouvertes.



## Forte demande de pilotes pour les 20 ans à venir

Le taux de croissance du trafic aérien mondial n'a jamais été aussi élevé. Cette forte demande tire naturellement tout le secteur aéronautique dans son ensemble (l'aéronautique représente aujourd'hui 3,5% du PIB mondial). Chez les constructeurs d'avions, ne serait-ce que chez Boeing, on évalue le nombre d'avions nouveaux à 42 730 sur les 20 ans à venir, impactant la demande de pilotes, de personnels de cabine et de mécaniciens.

En France, la conjoncture actuelle du secteur aéronautique suit cette tendance, toutes les compagnies recrutent des pilotes. Air France vient de rouvrir la filière Cadets, envisageant un recrutement de 250 pilotes par an.

Les autres compagnies françaises recrutent également mais dans de plus faibles proportions, principalement parce qu'elles ont plus de difficultés à attirer les pilotes mais aussi parce que les écoles ne sont pas encore configurées pour répondre à une demande aussi forte.



**Intérieur d'un Boeing 747. Crédit photo Philippe Pillon©**

## **Menaces de fermetures faute de personnel**

À l'étranger, la pénurie est aussi importante. Certaines structures canadiennes sont menacées de fermeture, les petites compagnies parvenant trop difficilement à recruter de nouveaux pilotes, tandis qu'Air Canada, Air Transat et Jazz attirent les pilotes avant même leur sortie d'école. Les compagnies régionales américaines et l'US Air Force sont dans la même situation d'urgence alors que les majors sont quant à elles en excellente santé.

## **Le recrutement s'envole aussi dans les métiers du sol**

Malgré la difficulté à avoir une idée précise du volume des embauches dans le secteur de l'aéroportuaire, aucun organisme n'étant à ce jour chargé de compiler ces informations, l'Union des Aéroports Français a récemment publié des chiffres indiquant une croissance soutenue du trafic et donc de l'activité aéroportuaire.

En effet, le trafic a été cette année de +4,34% pour la France, 6,7% pour l'Europe et 5,4 % pour l'Union européenne, transportant un total de 95 millions de passagers en 2018 en France. Ces chiffres qui devraient continuer à s'envoler ces prochaines années indiquent que le secteur aéronautique va continuer de recruter massivement.

Selon le rapport du GIFAS (Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales), en 2017, le recrutement a porté dans l'industrie aéronautique seulement sur 12 000 personnes, soit 20% de plus qu'en 2016. Le secteur a embauché en 5 ans 56 000 personnes, soit un tiers de ses effectifs. L'embauche en 2018 devait atteindre le même niveau, tout comme les prévisions pour 2019.

Quant aux carnets de commandes des deux principaux constructeurs, Airbus et Boeing, ils ne cessent de se remplir.



SE-210 Armagnac fabriqué par SNCASE en vol – 1953. Crédit photo : US Navy© – Wikimedia

## Parution d'un hors-série sur les métiers de l'aérien

À l'occasion du Salon des Formations et Métiers de l'Aéronautique du Bourget et comme chaque année, le magazine [Aviation & Pilote](#) édite un guide des métiers. La 18e édition décrypte plusieurs professions qui proposent de sérieuses opportunités dans les secteurs du transport et de l'industrie aéronautique et spatiale.

116 pages de conseils, de description de parcours, de témoignages pour s'orienter dans un secteur dynamique aideront les visiteurs du salon à trouver leurs voies. Vous le trouverez en kiosques au prix de 7.90 euros.

Pour plus d'informations sur le Salon des Formations et Métiers de l'Aéronautique, cliquez [sur ce lien](#).



WEB

Date

26.12.18

Pays

France

Rubr.

Salon

Auteur

-

AERO BUZZ.FR

<https://bit.ly/2CiA3pj>

## 27ème salon des formations et métiers de l'aérien au Bourget

Une nouvelle édition du salon des formations et métiers aéronautiques ouvrira ses portes le 1er février 2018 dans l'enceinte du Musée de l'Air et de l'Espace de Paris-Le Bourget. Ce forum va consacrer trois jours entiers aux métiers de l'aérien et de l'industrie aéronautique.



Le niveau élevé d'activité et les perspectives de croissances à long terme entraînent d'importants besoins de recrutements dans tous les domaines, et pas seulement du côté des pilotes. © Gil Roy / Aerobuzz.fr

Alors que le taux de croissance du trafic aérien dans le monde augmente sans cesse et que toutes les études et prévisions de l'IATA, des compagnies aériennes et des plus grands constructeurs montrent que cette croissance ne cessera de progresser dans les deux décennies à venir, le recrutement, tous métiers confondus va devoir suivre cette forte progression.

Ainsi, comme chaque année, notre confrère *Aviation et Pilote* apporte sa contribution à une meilleure connaissance des professions de l'Aviation en organisant ce salon, pendant lequel une soixantaine d'exposants représentant les écoles et organismes de formation français et étrangers (Européens, Américains et Canadiens) vont pouvoir présenter toutes les filières existantes, passages obligés pour les postulants à une carrière aéronautique.

En complément du salon, le magazine édite un guide des métiers qui, en 115 pages de conseils, de relations de parcours et d'expériences singulières, décrypte plusieurs professions proposant de sérieuses opportunités dans les secteurs du transport et de l'industrie aéronautique et spatiale. Ces témoignages constituent une véritable aide dans le choix d'une spécialité et d'une voie pour tous ceux, jeunes et moins jeunes qui souhaitent s'orienter dans un secteur dynamique. (vente en kiosque : 7,90 €) – **Ph.C**

WEB

Date 11.12.18  
Pays France  
Rubr. Foires & Salons  
Auteur -

LoisiraMag.fr

<https://bit.ly/2F8YAz8>

du vendredi 1 février 2019 au dimanche 3 février 2019

## Salon des Formations et des Métiers Aéronautiques



Vous êtes passionné d'aviation ?

Vous ne savez pas vers quel profession vous diriger et vous souhaitez gagner votre vie avec un travail passionnant et hors du commun ?

Vous rêvez de travailler dans le secteur aéronautique ?

Alors venez nombreux au Salon des Formations et des Métiers Aéronautiques qui aura lieu les 1, 2 et 3 février 2019, de 10h à 17h au Musée de l'Air et de l'Espace situé sur l'Aéroport de Paris Le Bourget (93).

Ce salon a pour vocation d'orienter, renseigner et faire découvrir les nombreux métiers du secteur aéronautique et les différentes filières de formation, du CAP au Bac +5, aux collégiens, lycéens, étudiants mais également aux personnes à la recherche d'un complément de formation ou d'un maintien de compétence qui viendront.

Ce rendez-vous sera l'opportunité de rencontrer de nombreux établissements publics et privés, civils et militaires, français et étrangers, représentant les filières de niveaux et de spécialités très divers : écoles de pilotage, universités, CFA, IUT, écoles d'ingénieurs spécialisés...

A très vite !

de 10h à 17h

Gratuit

Entrée libre

**Musée de l'Air et de l'Espace**

Aéroport de Paris-Le Bourget  
93350 Le Bourget (F)

tél : 01.64.62.05.06

[www.salondesformationsaero.fr/](http://www.salondesformationsaero.fr/)

[www.museeairespace.fr/](http://www.museeairespace.fr/)

[f /salondesformationsaero/](https://www.facebook.com/salondesformationsaero/)

## WEB

Date 09.10.18  
Pays France  
Rubr. News  
Auteur Bernie

# AEROBERNIE

<https://bit.ly/2C7nJsW>

## 27e Salon des Formations et Métiers Aéronautiques à Paris... et 1er à Toulouse

9 OCTOBRE 2018

Rédigé par Bernie et publié depuis Overblog

Le 27e [Salon des Formations et Métiers Aéronautiques](#) aura lieu les **1er, 2 et 3 février 2019** sur l'aéroport de **Paris-Le Bourget**, dans l'enceinte du **musée de l'Air et de l'Espace** (93). Le 1er Salon des Formations et Métiers Aéronautiques Toulouse aura lieu du 27 au 29 septembre 2019 au **musée Aeroscopia**. Entrée gratuite.



### SALON DES FORMATIONS ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES

Organisé par le [magazine Aviation & Pilote](#), ce forum de l'emploi consacre trois jours aux métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique. Plus de soixante exposants représentent les écoles et organismes de formation, venus de France, d'Europe, d'Afrique, du Canada et des Etats-Unis.

### SALON DE RÉFÉRENCE DES PROFESSIONS AÉRONAUTIQUES

Le magazine Aviation et Pilote organise la 27e édition du salon consacré à l'orientation dans les métiers de l'aéronautique.

Pendant trois jours, du 1er au 3 février 2019, les étudiants et personnes en reconversion professionnelle peuvent s'informer sur les carrières et filières de formation du secteur aérien.

Des [conférences](#) animées par les professionnels des différents métiers s'enchaînent tout le week-end. Il est aussi possible de s'essayer au pilotage sur simulateur.

En somme, le Salon des Formations et des Métiers Aéronautiques est l'événement qui permet en une journée d'avoir un aperçu de tous les métiers qui permettent de construire, faire voler et entretenir un avion ou un hélicoptère. L'entrée du salon est gratuite pour tous.

## UN MARCHÉ DE L'EMPLOI FLORISSANT

Côté exposants, les écoles de pilotage, d'ingénieur, des formations techniques et aéroportuaires viennent de toute l'Europe et du Canada.

Côté visiteurs, ils sont composés en majeure partie des lycéens (34%) mais également des étudiants (19,5%), actifs (18,7%) et collégiens (14,7%). La moitié des visiteurs 2018 est venue se renseigner sur les métiers du pilotage, une filière qui va encore recruter dans les prochaines années, du fait de la croissance du transport aérien et de la pénurie de pilotes.

Dans la maintenance, on recrute en nombre des mécaniciens et les autres métiers du sol sont tout aussi porteurs.

Les prévisions des experts et des constructeurs vont dans ce sens.

## UN LIEU MYTHIQUE ENTRE PASSÉ ET AVENIR

Pour cette 27e édition, le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques a renouvelé le partenariat avec le [musée de l'Air et de l'Espace](#). Premier musée d'aviation du monde, il abrite une collection de plus de 400 aéronefs.

Basé sur l'aéroport d'affaires de Paris-Le Bourget, d'où sont partis et arrivés tant de pionniers, il représente un symbole fort pour un événement dédié aux futures générations de navigants, d'ingénieurs et d'agents aéroportuaires.

Installé dans les halls de l'[Entre-deux Guerres](#) et de la [Cocarde](#), le salon s'étend cette année jusqu'au [hall des Prototypes](#). La visite du musée est également gratuite (hors animations).

## LANCEMENT DE L'ÉDITION TOULOUSAINE EN SEPTEMBRE 2019

Le succès grandissant du Salon des Formations et Métiers Aéronautiques, avec une affluence record de près de 8.000 visiteurs (+20%) et 90% de visiteurs satisfaits en 2018, appelle une édition à Toulouse, autre berceau aéronautique mondial.

Ainsi, le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques Toulouse aura lieu du 27 au 29 septembre 2019, dans un autre haut lieu de patrimoine : [Aeroscopia](#). Il est organisé à la demande de la mairie de Blagnac et de la région Occitanie.

*« Chaque édition nous confirme que le salon ouvre des portes à de jeunes passionnés, qui concrétisent par la suite leur rêve de travailler dans l'aérien.*

*Notre rôle est de les aider à trouver leur voie. Nous sommes fiers que les collectivités et industriels toulousains nous aient sollicités pour apporter la même qualité d'information aux étudiants d'une région qui a vu s'écrire les plus belles pages de l'aéronautique. »* s'enthousiasme **Jacques Callies**, organisateur du salon et directeur de la publication d'Aviation et Pilote.

WEB

Date

05.10.18

Pays

France

Rubr.

Voyage, Industrie & Défense

Auteur

-



<https://bit.ly/2CgCvNa>

## /// 27e salon des formations et métiers aéronautiques à Paris Le Bourget

5 octobre 2018

[Lire la Suite](#)

Le 27e Salon des Formations et Métiers Aéronautiques aura lieu le 1er, 2 et 3 février 2019 sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, dans l'enceinte du musée de l'Air et de l'Espace. L'événement gratuit permet en une journée d'avoir un aperçu de tous les métiers qui permettent de construire, faire voler et entretenir un avion ou un hélicoptère.



Organisé par le magazine Aviation & Pilote, ce forum de l'emploi consacre trois jours aux métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique. Plus de soixante exposants représentent les écoles et organismes de formation, venus de France, d'Europe, d'Afrique, du Canada et des Etats-Unis. Entrée gratuite.

Pour cette 27e édition, le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques a renouvelé le partenariat avec le musée de l'Air et de l'Espace. Premier musée d'aviation du monde, il abrite une collection de plus de 400 aéronefs. Installé dans les halls de l'Entre-deux Guerres et de la Cocarde, le salon s'étend cette année jusqu'au hall des Prototypes. La visite du musée est également gratuite (hors animations).

/// Première édition toulousaine en septembre 2019

Le succès grandissant du Salon des Formations et Métiers Aéronautiques, avec une affluence record de près de 8.000 visiteurs (+ 20%) et 90% de visiteurs satisfaits en 2018, appelle une édition à Toulouse, autre berceau aéronautique mondial. Ainsi, le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques Toulouse aura lieu du 27 au 29 septembre 2019, dans un autre haut lieu de patrimoine : Aeroscopia. Il est organisé à la demande de la mairie de Blagnac et de la région Occitanie.



## WEB

Date 27.06.18  
Pays France  
Rubr. Salon  
Auteur Julien P.



<https://bit.ly/2TyB33x>

# SALON DES FORMATIONS ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES 2019



**Du 1er au 3 février 2019, le musée de l'Air et de l'Espace vous attend pour la 27e édition du salon des formations et métiers aéronautiques.**

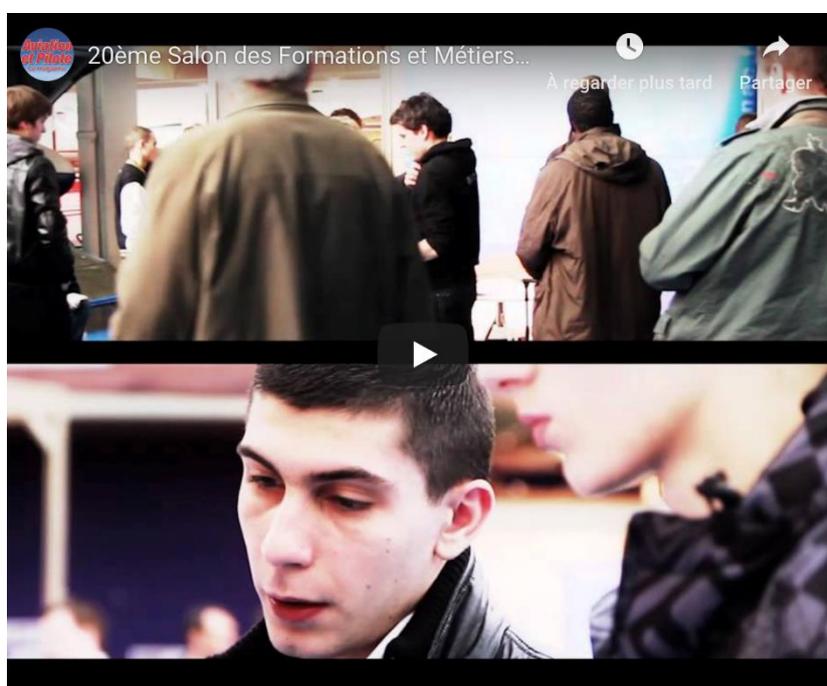
Vous avez la tête dans les nuages et avez toujours rêvé de **travailler dans l'aéronautique** ? Alors venez découvrir les différents métiers et formations dans le transport aérien, l'industrie et la maintenance aéronautique à la 27e édition du **Salon des formations et métiers aéronautiques**, du 1er au 3 février 2019 au **Musée de l'Air et de l'Espace**.

**Le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques** figure parmi les premiers salons de la saison attendu par celles et ceux que le **secteur aérien** attire. En constante évolution, il offre un large panel de débouchés professionnels. Les formations présentées s'adressent à tous les niveaux : du CAP aux masters spécialisés.

## Informer les jeunes générations sur un secteur en pleine croissance

L'industrie aéronautique affiche son dynamisme, le transport aérien reprend des couleurs. Selon **Boeing**, la flotte mondiale d'appareils devrait passer de 20 000 machines aujourd'hui à plus de 41 000 en 2032, dont 35 000 nouvelles commandes, soit un besoin de 498 000 pilotes et 556 000 techniciens. Les chiffres **d'Airbus** sont dans les mêmes proportions : 36 000 avions en service à l'horizon 2032, dont 30 000 nouveaux appareils. Le **GIFAS** (Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales) estime à environ 15 000 le nombre de recrutements dans la seule construction aéronautique en France.

**Le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques** réunit plus d'une cinquantaine d'exposants, français et étrangers, au musée de l'Air et de l'Espace, sur l'aéroport mythique de Paris-Le Bourget, premier aéroport d'aviation d'affaires d'Europe. Ces écoles et organismes de formation présentent tous les métiers du secteur aérien, même les plus méconnus et les formations ad'hoc. L'entrée au salon, couplée aux expositions permanentes du musée, est libre.



## INFORMATIONS PRATIQUES

### HORAIRES

Du 1 février 2019 au 3 février 2019

### LIEU

Musée de l'Air et de l'Espace  
Aéroport de Paris - Le Bourget  
93350 Bourget (Le)

### TARIFS

Gratuit

### SITE OFFICIEL

[www.salondesformationsaero.fr](http://www.salondesformationsaero.fr)



Mots-clé : musée de l'air et de l'espace, airbus, boeing, secteur aérien, Salon des formations et métiers aéronautiques 2019

# MUR DE TWEETS

[CP #SFMAéro19] #AirFrance confirme sa présence au 27e Salon des #Formations et #Métiers Aéronautiques, organisé par le magazine Aviation & Pilote au @MuseeAirEspace du 1er au 3 février 2019.

#recrutement #emploi #CadetsAirFrance #avgeeks [bit.ly/2UciFcs](https://bit.ly/2UciFcs)



06:48 - 24 janv. 2019

SCOOP Expositant Salon des Formations et Métiers Aéronautiques.

#AirFrance sera présent avec sa filière #Cadets ! #SFMAéro19 #avgeeks #emploi

Toutes les infos et inscription sur [salondesformationsaero.fr](http://salondesformationsaero.fr) (Entrée gratuite)

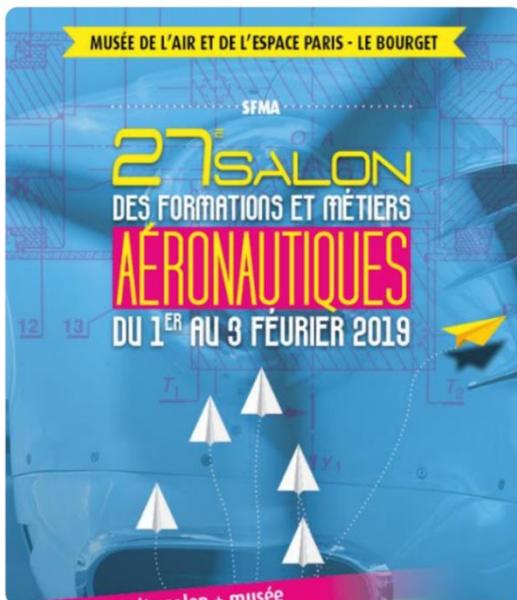
@AirFranceFR @airfrance @AFnewsroom



Accueil - 27e Salon des Formations Aéro  
[salondesformationsaero.fr](http://salondesformationsaero.fr)

CP n°2 Salon #Formations et #Métiers Aéronautiques, les 1, 2, 3/02/19 au @MuseeAirEspace

- Sommaire :
- Forte demande de #pilotes pour les 20 ans à venir
  - #Recrutement dans les métiers du sol
  - #HorsSérie en kiosques le 14/12
- [bit.ly/2QgDDIE](https://bit.ly/2QgDDIE)  
#SFMAéro19



07:30 - 22 nov. 2018

[CP] Le 27e Salon des #Formations et #Métiers Aéronautiques aura lieu au #MuseeAirEspace 1, 2, 3 février 2019. 1er salon de l'emploi #aéronautique, il lance une édition à #Toulouse #Blagnac chez #Aeroscopia 27, 28, 29 sept. 2019. [bit.ly/2y0xMgf](https://bit.ly/2y0xMgf) #SFMAéro19



03:19 - 5 oct. 2018

**Airemploi**  
@airemploi

Suivre

✈️ Retrouvez notre association à la 27ème édition du **#Salon des #Formations** et **#Métiers #Aéronautiques** du 1er au 3 février 2019 de 10h à 17h !

📍 Stand 39, dans le hall Cocarde du **@MuseeAirEspace** au Bourget.  
Plus d'informations ➡️ [salondesformationsaero.fr](http://salondesformationsaero.fr)

#SFMAero19



06:48 - 11 janv. 2019

**OZELYS**  
@AgenceOzelys

Suivre

[#SFMAéro19] L'école **#ASTONFLY** présente son campus au Salon des **#Formations** et **#Métiers Aéronautiques** du 1er au 3 février 2019 au **#MuséeAirEspace**. 120 pilotes de lignes formés par an. 🧑🏻‍✈️🧑🏻‍✈️✈️  
**#astonflycenter #astonjob #ClairGroup #avgeeks #LeBourget**  
➡️ [bit.ly/2Rf9KoG](http://bit.ly/2Rf9KoG)



05:53 - 25 janv. 2019

**OZELYS**  
@AgenceOzelys

Suivre

En réponse à @Challenges @paulindam

Les emplois dans l'aéroportuaire, le transport aérien, la maintenance aéronautique... On en parle aussi ce week-end au **#SFMAéro19** à partir de vendredi au **@MuseeAirEspace** ! 60 écoles de pilotage, de l'escale, d'ingénieurs venus d'Europe et du Canada 🇫🇷  
[bit.ly/2UciFcs](http://bit.ly/2UciFcs)



07:33 - 29 janv. 2019

**OZELYS**  
@AgenceOzelys

Suivre

🕒 Le **#Salon des #Formations** et **#Métiers Aéronautiques** ouvre demain vendredi 1er février. **#Aéroport #LeBourget** au **@MuseeAirEspace** jusqu'à dimanche. Entrée gratuite. 60 écoles du monde entier. 🧑🏻‍✈️🧑🏻‍✈️  
✈️ **#SFMAéro19** [salondesformationsaero.fr](http://salondesformationsaero.fr)  
Note de presse ➡️ [facebook.com/AgenceOzelys/p...](https://facebook.com/AgenceOzelys/p...)



06:04 - 31 janv. 2019

**OZELYS**  
@AgenceOzelys

Suivre

The **#bizav** magazine **@AltitudesMag** is introducing **#SFMAero19** as the main aero job fair!



Paris-Le-Bourget Aero Job Fair 1-3 February 2019 - Altitudes  
[altitudesmagazine.com](http://altitudesmagazine.com)

07:01 - 31 janv. 2019

[#Emploi] Dès demain et jusqu'à dimanche, incontournable #SFMAéro19, le salon des formations et métiers aéronautiques au @MuseeAirEspace ! ✈️ De nombreuses opportunités #jobs du CAP au bac +5 ! 👤 L'entrée salon + musée est gratuite. ➡️ [salondesformationsaero.fr/le-salon/](http://salondesformationsaero.fr/le-salon/) #EntreVoisins



07:35 - 31 janv. 2019

Aujourd'hui, dans @LeParisien\_93, « faites décoller votre carrière » à l'occasion du #SFMAéro19, le salon des #formations et #métiers aéronautiques qui se tient jusqu'à dimanche au @MuseeAirEspace #LeBourget. ➡️ [bit.ly/2MI7fdW](http://bit.ly/2MI7fdW) @terresdenvol @seinesaintdenis @iledefrance

## Faites décoller votre carrière

Le Salon des formations et des métiers de l'aéronautique démarre aujourd'hui. L'occasion de découvrir les nombreuses opportunités qu'offre ce secteur en pleine expansion.

### LE BOURGET

#### PILOTES

S'engager sur la bonne piste pour devenir pilote, agent d'embarquement, contrôleur aérien... À partir de demain et jusqu'à dimanche, Le Bourget accueille le Salon des formations et des métiers de l'aéronautique. Plus de 8 000 personnes s'y étaient déplacées l'an passé. Lycéens, étudiants mais aussi des salariés en reconversion, venus de toute la France.

Au sol ou dans les airs, entre 10 000 et 12 000 personnes sont recrutées chaque année dans le secteur de l'aviation.



**QUASI-PLEIN-EMPLOI** Chaque année, entre 10 000 et 12 000 personnes sont recrutées dans le secteur d'après le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS). Avec la croissance du trafic aérien (+ 3,8 % sur les aéroports de Roissy et d'Orly en 2018) et un doublement du nombre de passagers au niveau mondial d'ici 2037, la dynamique devrait encore s'amplifier.

Tout le week-end, 65 structures basées en France, en Europe, mais aussi au Canada et aux États-Unis présenteront leurs filiales. Et certains acteurs du secteur n'hésitent pas à parler de plein-emploi. « On a 97 % de réponse pour nos jeunes, le rien n'acquiesce jamais un qui reste sur le carreau », explique Laurent Couppéroux, directeur du Centre de formation des métiers de l'air, basé à Massy (France) et Bonmoulin-en-France (Val-d'Oise).

**DE TECHNICIEN À PILOTE DE LIGNE** Et pourtant, certains ont encore du mal à recruter. « C'est paradoxal car c'est une industrie qui fait rêver et pourtant, quand on propose ces métiers aux jeunes, beaucoup répondent. Ce n'est pas pour moi pour moi Laurent Couppéroux. Alors que c'est très accessible et bien payé, avec plein de métiers manuels, de techniciens, où l'on démarre à 1 600 Cou à 800 Cou net »

Le secteur peine également à séduire la population féminine, sous-représentée dans certains métiers. D'après la Fédération nationale de l'aviation marchande (FnAM), il y en avait à peine 21 %, par exemple, en 2018, dans la construction. Embraer case carrière de pilote de ligne, en revanche, lui encore rêver à tout âge. « C'est toujours gratifiant de bouger un avion de 350 pour l'embarquer au bout du monde, même si vous êtes en pilote automatique pendant six heures », sourit Jean-Michel Bissinet, rédacteur en chef du magazine « Aviation et pilote », qui organise le salon.

Mais les candidats pourraient faire défaut. « Aujourd'hui, avec la croissance du trafic, toutes les compagnies aériennes recherchent des pilotes, poursuit le spécialiste. On n'est pas encore en période de pénurie. Mais on pourrait bientôt le devenir. » Et les salaires aussi peuvent faire rêver. Chez Air France, la rémunération mensuelle moyenne est supérieure à 10 000 Cou brut pour les cockpitiers et avoisine les 18 000 Cou pour les instructeurs.

➡️ Jusqu'à dimanche au musée de l'Air et de l'Espace. Entrée libre. [www.salondesformationsaero.fr](http://www.salondesformationsaero.fr)

23:49 - 31 janv. 2019 depuis Le Bourget, France

Du 1er au 3 février de 10h à 17 (entrée salon + musée gratuite) rdv sur le salon des #Formations et métiers #Aéronautiques au @MuseeAirEspace, 3 jours pour s'informer et s'orienter dans les métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique #SFMAéro19 #Avgeeks #Emploi



01:55 - 1 févr. 2019

Ce week-end, ne manquez surtout pas le #SFMAéro19, le salon des formations et métiers aéronautiques au @MuseeAirEspace ! ✈️ Du CAP au bac +5, volez-y ! 👤 En plus, l'entrée salon + musée est gratuite. 👍



14:37 - 31 janv. 2019

#SFMAéro19 La @MarineNationale recrute ! Et inaugure sa toute nouvelle maquette de FREMM « La Bretagne » !



03:09 - 1 févr. 2019 depuis Musée de l'Air et de l'Espace

#SFMAéro19 Cette année le salon s'étend sur 3 halls du @MuseeAirEspace Le hall des prototypes en bonus !



02:33 - 1 févr. 2019 depuis Musée de l'Air et de l'Espace

Eva et Rémi (ELISA 2) ainsi que Julie (ELISA 1) vous attendent au stand 8 du salon des #Formations et métiers #Aéronautiques au @MuseeAirEspace. @ELISAerospace sera présent jusqu'à dimanche ! Venez Nombreux 😊

#SFMAéro19 #Emploi #Aerospace #Parcoursup #ConcoursPuissanceAlpha



04:58 - 1 févr. 2019

Willing to work in aviation? Take a tour at the SFMAéro19 in order to explore your future career. Otherwise, we can't wait to see you at the 2019 edition of the Paris Air Show :-)  
#SFMAéro19 #Salondubourget #PAS19 #ParisAirShow



Musée de l'Air et de l'Espace @MuseeAirEspace  
Du 1er au 3 février de 10h à 17 (entrée salon + musée gratuite) rdv sur le salon des #Formations et métiers #Aéronautiques au @MuseeAirEspace, 3 jours pour s'informer et s'orienter dans les métiers du transport aérien et de l'industrie aéronautique ...

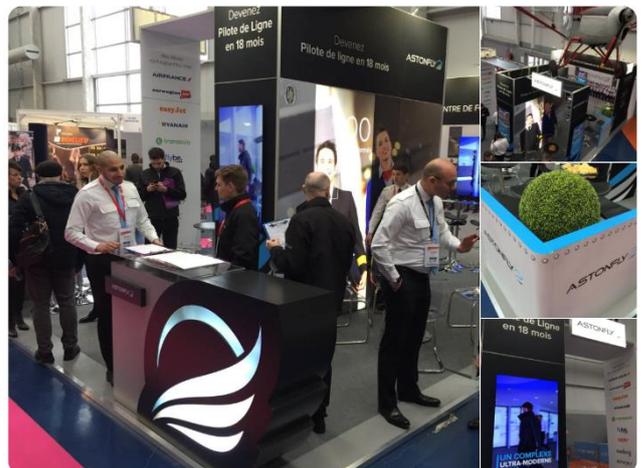
07:59 - 1 févr. 2019

#SFMAéro19 #AirFrance est présente avec ses cadets !



03:06 - 1 févr. 2019 depuis Musée de l'Air et de l'Espace

#SFMAéro19 Grand, lumineux, moderne, accueillant... le stand #Astonfly est à l'image de son campus !



02:21 - 1 févr. 2019 depuis Musée de l'Air et de l'Espace

**Alexis Rocher**  
@Mirage4000B

Suivre

Des idées pour une grande carrière dans l'aviation ? Venez au 27e Salon des formations et métiers aéronautiques [#SFMAéro19](#)



05:55 - 1 févr. 2019 depuis Musée de l'Air et de l'Espace

**OZELYS**  
@AgenceOzelys

Suivre

[#SFMAéro19](#) Jacques Callies, directeur de la publication d'Aviation & Pilote remercie ses partenaires, dont [#Ozelys](#) 😊



11:02 - 1 févr. 2019 depuis Musée de l'Air et de l'Espace

**OZELYS**  
@AgenceOzelys

Suivre

[#SFMAéro19](#) Jour 2. Le stand [#Astonfly](#) ne désemplit pas ! 🧑‍✈️🧑‍✈️  
[@astonflycenter](#) [@MuseeAirEspace](#)



02:15 - 2 févr. 2019

**OZELYS**  
@AgenceOzelys

Suivre

Les 3 partenaires du [#SFMAéro19](#) Jacques Callies, directeur de la publication d'Aviation & Pilote, [@hauglustaine](#) directrice du [@MuseeAirEspace](#) et Jean-Paul Monnin, gérant d' [@AlsimFlight](#), clôturent la 1re journée du salon.



09:35 - 1 févr. 2019 depuis Musée de l'Air et de l'Espace

**OZELYS**  
@AgenceOzelys

Suivre

[#SFMAéro19](#) Il pleut... venez vous abriter au [@MuseeAirEspace](#) dans la chaleur et l'amitié de la grande famille aéronautique ! [#avgeeks](#)



02:28 - 2 févr. 2019 depuis Capsule Soyuz

**OZELYS**  
@AgenceOzelys

Suivre

[#SFMAéro19](#) En attendant d'être en ligne, venez vous entraîner au simu [@AlsimFlight](#) !



03:04 - 2 févr. 2019 depuis Le Bourget, France



Olivier Pallez  
@opallez

Suivre

Le lycée Henri #Loritz est présent au 27e salon des formations et métiers d'aéronautique #SFMAéro19 au @MuseeAirEspace du Bourget aux côtés de @SAFRAN et @AirFranceFR pour présenter les formations du contrôle non destructif. Professeurs et DDF présents pour animer le stand.



14:18 - 2 févr. 2019



OZELYS  
@AgenceOzelys

Suivre

Les écoles canadiennes sont dignement représentées au #SFMAéro19 ! 🇨🇦 🎓 ✈️ 🇨🇦 #Canada #Québec #ichoosmontreal



03:28 - 2 févr. 2019



Musée de l'Air et de l'Espace  
@MuseeAirEspace

Suivre

Le #SFMAéro19 c'est aussi des #Conférences sur les métiers de la filière #Aeronautique • Rdv sur la mezzanine du hall de la Cocarde au @MuseeAirEspace [museeairespace.fr/actualites/sal...](https://museeairespace.fr/actualites/sal...) #avgeeks



03:56 - 2 févr. 2019



OZELYS  
@AgenceOzelys

Suivre

🎥 @France3Paris est en reportage au #SFMAéro19 et interview les exposants et organisateurs. Suite du tournage demain... en vol ! 🇨🇦 🎥 ✈️



06:43 - 2 févr. 2019



**JT du WE de France 3**  
@JTweFrance3

Suivre

**#emploi #aéronautique #pilote**

Une filière qui recrute, des formations qui s'exposent au **#SFMAéro19**, le salon des formations et métiers aéronautiques du **@MuseeAirEspace** Exemple avec l'école **@astonflycenter** et les aspirants pilotes dans ce reportage de **@ClaudineGilbert**



11:29 - 3 févr. 2019

**OZELYS**  
@AgenceOzelys

Suivre

**#replay** du **@JTweFrance3** **#SFMAéro19** avec reportage en vol chez **#Astonfly** et un micro-trottoir :

« Civil, militaire, tout ce que je veux c'est piloter qqch ! » « Survoler les nuages au coucher du soleil, ça prend le cœur » dit un cadet **#AirFrance** 🤔✈️👨‍✈️



**JT du WE de France 3** @JTweFrance3  
**#emploi #aéronautique #pilote**  
Une filière qui recrute, des formations qui s'exposent au **#SFMAéro19**, le salon des formations et métiers aéronautiques du **@MuseeAirEspace** Exemple avec l'école **@astonflycenter** et...

11:42 - 3 févr. 2019

**OZELYS**  
@AgenceOzelys

Suivre

**#Live** from **#LFPN** • Suite du tournage **@France3tv** avec **#Astonfly** dans le cadre du **#SFMAéro19**. Mise en route du **Diamond #DA42** ! Moteur, ça tourne ! **#WeFlyDiamondAircraft**



02:31 - 3 févr. 2019



**École de l'air**  
@Ecoledelair

Suivre

Beaucoup de monde au stand 49 **@Armee\_de\_lair** du **#SFMAéro19** au **@MuseeAirEspace** . Les **#élèves #officiers** vous présentent les différents parcours et cursus de l'**@Ecoledelair**.  
🎓 **@DevenirAviateur**



01:37 - 3 févr. 2019

**OZELYS**  
@AgenceOzelys

Suivre

Deux JT **@France3tv** le même soir sinon rien ! Après le national, voici le **#replay** du 19/20 **@France3Paris** avec reportage au **#SFMAéro19** et itw visiteurs, organisateurs et exposants. A partir de 8'10" 🗣️✈️👨‍✈️  
[france3-regions.francetvinfo.fr/paris-ile-de-f](http://france3-regions.francetvinfo.fr/paris-ile-de-f)



03:07 - 4 févr. 2019

