

**DOSSIER  
DE PRESSE**

# Salon des Formations et Métiers Aéronautiques Toulouse -Blagnac

**27, 28, 29 septembre 2019  
Musée Aeroscopia**



**3 jours consacrés aux formations et aux métiers dans l'aérien.**

**SFMA by *Aviation  
et Pilote*** en partenariat avec **aeroscopia**

**#SFMATLS19**

## 3 jours

C'est la durée de ce salon qui commence le vendredi matin.

## 5000 visiteurs

C'est le nombre de visiteurs attendus compte tenu des enjeux de recrutement et de la conjoncture porteuse dans l'aérien et le transport.

## 33 exposants

Les exposants : écoles de maintenance, écoles d'ingénieur, écoles de PNC (Personnel Navigant Commercial), IUT, CFA, écoles militaires, écoles de pilotage, organismes de formation aux métiers de l'aéroport, etc.

## 30 conférences

Présentées à la fois par des exposants, les journalistes de la revue Aviation et Pilote et des professionnels.

# 1<sup>re</sup> édition du Salon des Formations et Métiers Aéronautiques de Blagnac

## Où ?



## Au musée Aeroscopie

1 Allée André Turcat,  
31700 Blagnac



# La conjoncture dans l'aérien

Les chiffres du Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS) publiés en avril 2019 témoignent du dynamisme du secteur.

- CA consolidé en 2017 : 4,62 Md€ contre 4,46 Md€ en 2016.
- 15 683 emplois directs en 2017 contre 14 250 en 2016
- Au 31/12/2018, le secteur employait 195 000 hommes et femmes dans la profession en France (+2 %/2016)
- 15 000 recrutements en 2018. + de 4000 emplois nets créés.

## Les prévisions s'établissent à 15000 recrutements pour 2019.

Les chiffres du GIFAS récemment publiés montrent que, sur 5 ans, **60 000 personnes** ont été recrutées et **26 000 postes** ont été créés.





# La conjoncture dans l'aérien

Chez les pilotes, la conjoncture n'a jamais été aussi bonne. Le trafic aérien continue d'augmenter, les compagnies ont d'importants besoins en pilotes. En Europe, le transport aérien aura, lui, besoin de 5000 pilotes par an d'ici 2030. Une pénurie est possible.

---

Boeing a publié son étude prévisionnelle récurrente. Selon le constructeur états-unien, le transport aérien mondial aurait besoin de 675 000 pilotes, 648 000 techniciens de maintenance pour les compagnies aériennes, 839 000 hôtesses et stewards d'ici 2036.

---



Par ailleurs, Air France aurait besoin de 750 pilotes à l'horizon 2020. Le besoin en PNC (personnel navigant commercial) pour 2019 serait de 300 personnes.

---



Le secteur de l'aviation générale (aviation d'affaires, aviation sportive, travail aérien...) qui alimente les compagnies en pilotes recrute aussi des techniciens : mécaniciens, entoileurs, menuisiers, chaudronniers...

---



# Les points forts du salon

## Les exposants

Tous les exposants sont disponibles pour décrire, expliquer, identifier les meilleurs parcours à suivre, pour trouver sa piste de décollage personnelle. Ce salon s'adresse naturellement à des jeunes qui vont devoir faire un choix ou orienter leurs études. Il s'adresse également à tous les salariés qui sont en recherche de maintien de compétences, voire de changement de voie professionnelle.

## Les conférences

Tous les jours, des conférences animées par des professionnels font découvrir aux visiteurs les filières d'accès au secteur aéronautique et ses métiers. Elles sont une aide pour connaître les principaux aspects d'un métier : ses enjeux, ses perspectives, ses contraintes.

## Les thèmes

- Le métier de pilote avion,
- Le métier de pilote hélicoptère,
- Les métiers et les parcours de formation dans la construction et maintenance aéronautique,
- Les métiers de personnel navigant commercial (hôtesse et steward),
- Les métiers du contrôle aérien,
- Les métiers de la maintenance dans l'aviation générale et commerciale,
- Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire,
- Les métiers de la Défense,
- Les métiers des essais,
- Les métiers du drone,
- L'anglais et l'aéronautique,
- Les métiers de télépilote de drone civil,
- Conférence Terre et Ciel (pour une première approche du secteur à destination des classes de 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup>).





# L'Avion des Métiers

Le Campus des Métiers et des Qualifications Aéronautique & Spatial exposera, avec le soutien du GIFAS, l'Avion des Métiers sur le tarmac sud du musée entre l'A400M et le Concorde.

## Le principe

Les visiteurs pourront assister et participer à des démonstrations autour des métiers de l'aéronautique et du spatial au sein de véritables tronçons d'avion. Des experts et des élèves seront présents pour partager leur passion et faire découvrir au public un grand nombre de métiers liés à l'industrie aéronautique et aux différentes étapes de fabrication d'un avion.



## Les métiers présentés

Ingénieur en conception/Recherche, chaudronnier-soudeur, opérateur sur machines à commandes numériques, opérateur matériaux composites, technicien en fabrication additive, technicien aéronautique avionique structure système, câbleur aéronautique, ajusteur-monteur, mécanicien systèmes, intégrateur cabine, contrôleur métrologie et qualité, sellier aéronautique, peintre aéronautique.

## Les partenaires

Les démonstrations et l'animation de l'espace Avion des Métiers seront assurées par des membres du Campus des métiers et des Qualifications Aéronautique et Spatial : ADRAR, AFDET, AFPA, CFA académique, DERICHEBOURG Evolution Formation, GRETA, IFI, IRT Saint-Exupéry, Lycée Eugène Montel, Lycée Gallieni, Lycée Saint-Exupéry, MFJA, Pôle formation - UIMM Occitanie, UIMM MP – Occitanie.



# Les exposants

N° de stand	Exposant	N° de stand	Exposant
1	 SAAM VERSPIEREN GROUP	15	 ISAE SUPAERO
2	 LGP AVIATION	16	 ELISA AEROSPACE
3	 AIRBUS	17	 ORIZON AVIATION / MERICI
3	 LYCEE AIRBUS	18	 EVERING/UNIVERSITE BORDEAUX
4	 CESI Ecole d'ingénieurs	19	 CIRFA Air
5	 AIRWAYS COLLEGE	20	 CARGAIR
5	 CIRRUS AVIATION	21	 ECOLE DE PILOTAGE CAPITALE HELICOPTERE
6	 ASTONFLY	22	 INSTITUT MERMOZ
7	 AEROCAMPUS Aquitaine	23	 AEROPYRENEES
8	 OSAC	24	 AIRLINE PILOT ACADEMY TRAINING
9	 ATR	25	 COLLEGE AIR RICHELIEU
10	 CAE	26	 AIR FORMATION
11	 EXPECTRA	27	 ENAC
11	 RANDSTAD	28	 BOUTIQUE READY TO FLY
12	 CNFAS (Brevet Initiation Aéronautique)	29	 NOVAE
13	 AIREMPLI ESPACE ORIENTATION	31	 BOUTIQUE AVIATION ET PILOTE
14	 IAAG	Tarmac	 AVION DES MÉTIERS BY GIFAS

# Aviation et Pilote, Le mag des passionnés



• Aviation et Pilote est un mensuel édité depuis 1973. Son siège social et sa rédaction sont basés à 25 km de Paris, sur l'aérodrome de Lognes. Ses journalistes sont aussi des pilotes, voire propriétaires de leurs appareils. L'équipe vit l'aviation au quotidien, nourrit la passion et défend les intérêts de ceux qui aiment voler. Au travers de rubriques mensuelles et de dossiers spéciaux (salon, avionique, formation...), le lecteur trouve chaque mois une information utile, fiable, divertissante, contribuant à sa culture aéronautique. Le contenu rédactionnel est fortement imprégné par un retour d'expérience de sa rédaction mais également de ses lecteurs/contributeurs, depuis plus de 45 années d'édition. Chaque mois, ce sont plus de 30 000 lecteurs qui lisent le magazine, des pilotes débutants ou confirmés, des propriétaires d'aéronefs ou en passe de le devenir, des élèves-pilotes, des aéro-clubs, des administrations, mais aussi des néophytes qui découvrent cette activité au fil des pages.

• Aviation et Pilote, c'est également 549 numéros toujours produits avec la même passion et une conviction inébranlable. C'est aussi 12 mensuels, un hors-série « guide des métiers », un site Internet et des réseaux sociaux (Instagram, Facebook, LinkedIn, Twitter). La société est également editrice d'ouvrages spécialisés. Aviation et Pilote développe, de surcroît, des solutions en communication pour valoriser les produits et services d'une entreprise auprès d'un lectorat ciblé et passionné.

• Aviation et Pilote est enfin l'organisateur de deux Salons des Formations et Métiers Aéronautiques : Aéroport de Paris-Le Bourget, en février, et Toulouse-Blagnac, pour la première fois en septembre 2019. La 27<sup>e</sup> édition à Paris-le Bourget (Février 2019) a reçu plus de 7600, visiteurs tous passionnés d'aéronautique, et réuni 60 exposants de 8 nationalités. L'édition parisienne 2020 se déroulera du 31 janvier au 2 février prochains au Musée de l'Air et de l'Espace sur l'aéroport de Paris — Le Bourget.

# Un hors-série consacré aux métiers de l'aérien

Cette 18<sup>e</sup> édition réalisée par la rédaction de la revue **Aviation et Pilote** aborde les formations au travers de quatre thèmes qui couvrent un large panel de métiers :

- travailler dans l'avion,
- travailler dans l'aéroport,
- travailler dans l'industrie et la maintenance aéronautique,
- travailler pour l'État.

## D'autres thèmes sont approfondis :

l'alternance, la formation continue, le travail intérimaire, etc.

Les principaux cursus sont détaillés avec de nombreux gros plans comme les aptitudes nécessaires à un métier ou encore les moyens d'accès aux différents organismes de formation, civils ou militaires, français ou étrangers.

Au travers de multiples portraits, le lecteur découvre les parcours professionnels de femmes et d'hommes qui expliquent leur passion et les stratégies développées pour faire leur métier.

Ce guide est disponible en kiosque et sur le site [www.aviation-pilote.com](http://www.aviation-pilote.com). La parution a lieu deux fois dans l'année de décembre à février et de juillet à mai. Des PDF de cette publication sont disponibles sur demande.



- Comment devient-on pilote, mécanicien, contrôleur aérien, hôtesse de l'air, ingénieur dans la construction aéronautique ?

- Quelles sont les filières, les écoles, les différentes formations qui permettent d'accéder à un cockpit d'avion commercial, à un tarmac d'aéroport ou à un bureau d'études d'un grand constructeur aéronautique ?



# Le musée Aéroscoopia

Ouvert en janvier 2015, le musée Aéroscopia est un complexe aéronautique qui réunit une collection de plus de trente avions civils, scientifiques et militaires dont deux Concorde, l'Airbus A300B ou encore le Super Guppy.

Localisé à Blagnac, il se situe en bordure de la ZAC Aeroconstellation, le berceau de l'Airbus A380, et est en lien direct avec la plateforme aéroportuaire ainsi que les pistes de l'aéroport Toulouse-Blagnac. Le musée couvre un espace d'exposition de 15 000 m<sup>2</sup> qui retrace l'histoire de l'aéronautique, son lien étroit à la ville de Toulouse depuis la fin du 19<sup>e</sup> siècle avec Clément Ader, ainsi que les

grandes découvertes.

Il présente une collection impressionnante des Airbus emblématiques et des avions symboliques du XX<sup>e</sup> siècle. L'espace d'exposition comprend un tarmac extérieur avec un Concorde, un Airbus A400M et une Caravelle et se dotera d'ici la fin 2019 d'un second tarmac accueillant cinq nouveaux appareils parmi lesquels un Airbus A380. Le musée Aéroscopia a pour vocation de conserver et valoriser le patrimoine aéronautique, mais aussi sensibiliser le public sur l'histoire de l'aviation, en s'adressant aussi bien aux familles qu'aux établissements scolaires.

## Horaires d'ouverture du musée

Ouvert tous les jours de la semaine et les jours fériés :

- 9h30 - 18h hors vacances scolaires

- 9h30 - 19h en période de vacances scolaires

Fermeture exceptionnelle le 25 décembre et le 1<sup>er</sup> janvier

## Relations presse



### AEROSCOPIA

Noemie Pendaries

6, rue Roger Beteille

31700 Blagnac

0534394224

noemie.pendaries@manatour.fr



### AVIATION ET PILOTE

Emmanuelle Husson

+33 1 64 62 54 20

+33 6 74 68 09 21

ehusson@daviation-pilote.com

Jean-Michel Bossuet

+33 6 81 60 40 72

jmbossuet@daviation-pilote.com



### OZELYS

Pascale Nizet

+33 1 48 16 10 95

+33 6 03 74 18 42

pascale.nizet@ozelys.aero

@AgenceOzelys

# Aviation et Pilote

HORS-SÉRIE  
**2019**  
18<sup>E</sup> ÉDITION

## Le Guide des métiers de l'aérien

LE GUIDE DES MÉTIERS DE L'AÉRIEN



Entre bureau d'études  
et cockpit...



**DÉCRYPTAGE  
MÉTIERS  
CONSEILS  
ORIENTATION  
TÉMOIGNAGES**



L 15885 - 27 H - F - 7,90 € - RD



**DÉBOUCHÉS  
CIVILS ET  
MILITAIRES  
FORMATIONS  
DIPLÔMES  
FILIÈRES**

