

**DOSSIER
DE PRESSE
2021 (22 p.)**

Du 24 au 26 septembre 2021

**Salon des formations
et métiers aéronautiques**

**musée de l'Air et de l'Espace
Paris-Le Bourget**



**3 jours
pour trouver
la bonne piste
dans l'aérien**



**SALON
DES FORMATIONS
ET MÉTIERS
AÉRONAUTIQUES**

24/25/26
SEPTEMBRE
2021

MUSÉE DE L'AIR
ET DE L'ESPACE
PARIS-LE BOURGET

PASS SANITAIRE EXIGÉ
À PARTIR DE 18 ANS

ENTRÉE SALON
GRATUITE
ENTRÉE MUSÉE
INCLUSE

Métiers
d'aujourd'hui
et de demain
dans l'aéronautique

FORMATIONS INITIALES
MONTÉE EN COMPÉTENCE
RÉORIENTATION PROFESSIONNELLE

Inscription gratuite sur
www.salondesformationsaero.fr

Organisateurs
Aviation et Pilote
MUSÉE AIR + ESPACE

Partenaires
alsim
GIFAS

Avec le soutien de
GIFAS

#SFMAéro21

Suivez-nous sur



#SFMAéro21

Organisateurs

**Aviation
et Pilote**

**MUSÉE
AIR +
ESPACE**
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET

Partenaires

alsim
FLIGHT TRAINING SOLUTIONS



AIREMPLROI
ESPACE ORIENTATION

Avec le soutien de



3 jours

C'est la durée de ce salon qui commence le vendredi matin, de 10h à 18h.

9300 visiteurs

C'est le nombre de visiteurs de la dernière édition qui s'est déroulée en février 2020, montrant ainsi l'intérêt du public pour ce salon.

45 exposants

En 2021 : écoles de maintenance, écoles d'ingénieurs, écoles de PNC (personnel navigant commercial), IUT, CFA, écoles militaires, écoles de pilotage, organismes de formation aux métiers de l'aéroport, etc.

4 tables rondes

Présentées par des professionnels de l'aérien sur les enjeux du transport aérien et de l'industrie.

40 conférences

Présentées par des spécialistes de l'orientation, des professionnels et des journalistes de la revue Aviation et Pilote.

Le SFMA 2021

Le Salon des formations et métiers aéronautiques (SFMA), coorganisé par le musée de l'Air et de l'Espace et le magazine Aviation et Pilote, est un rendez-vous majeur pour celles et ceux qui cherchent à s'orienter dans le secteur de l'aéronautique, du spatial et de la défense.

Du 24 au 26 septembre 2021, le Salon réunira au musée de l'Air et de l'Espace – Aéroport Paris-Le Bourget de nombreux professionnels, centres de formation, entreprises et armées.

Pour cette 29^e édition tant attendue, de nouvelles thématiques seront abordées lors de tables rondes inédites autour de l'industrie, la conservation du patrimoine et l'accessibilité d'un secteur en constante évolution.

Sommaire

Éditos

La 29^e édition du SFMA

Programme des conférences

Les exposants

Les coorganisateur

Les partenaires

Informations pratiques

Contacts presse



Continuer à rêver

« Ouvrir sur le ciel et sur le rêve ». Le message de Georges Labro, architecte de l'aérogare historique du Bourget, continue de nous inspirer et résonne plus que jamais dans notre engagement à susciter la passion de l'aérien chez les générations futures.

C'est donc avec une joie particulière que le musée de l'Air et de l'Espace va de nouveau prêter son décor au Salon des Formations et Métiers Aéronautiques, coorganisé avec Aviation et Pilote, pour une édition 2021 qui s'annonce déjà riche en partages et échanges.

Et quel décor ! Pour la première fois, c'est dans le hall Concorde, à proximité d'un tarmac à la scénographie enrichie de nouveaux avions, que le public pourra découvrir les parcours que réserve la filière aérienne.

Le report cette édition liée à crise sanitaire n'a en rien altéré notre détermination à accueillir cet événement de transmission d'expérience et de passage de la vocation aéronautique. Pour que la réussite soit totale, toutes les précautions seront mises en place afin de préserver la santé de tous.

Nous vous donnons donc rendez-vous du 24 au 26 septembre pour 3 jours de célébration des métiers aériens, accompagnés d'activités – expositions temporaires, simulateurs, visite des avions du musée – et d'une table ronde animée par le musée présentant le travail de restauration et de conservation préventive sur les collections aéronautiques, qui donneront au jeune public les moyens de poursuivre son aspiration : celle de faire d'un rêve d'enfant, un métier.

Bon Salon à tous,

Pr. Anne-Catherine Robert-Hauglustaine

Directrice du musée de l'Air et de l'Espace



Enfin !

Les derniers mois ont été durs, mais voilà que la vie aéronautique reprend son cours : Eurocontrol prévoit, d'ici la fin de l'année, 79 % du trafic d'avant la crise sanitaire, et je reviens rassuré d'un périple aux USA et au Canada où j'ai volé dans des avions de ligne surbookés. Avec l'aéronautique, c'est la vie entière qui reprend car l'avion participe à la vie économique du monde, il n'existe pas de mode de transport pertinent qui puisse aujourd'hui le remplacer pour permettre un déplacement rapide sur une distance longue.

De plus, quoi de plus passionnant que de tutoyer le ciel, de travailler autour d'un avion, d'imaginer et construire le futur avion et l'avion du futur ? Rien d'autre, à mon avis, et ce sentiment est largement partagé.

En effet, c'est à la demande de lecteurs qui voulaient connaître dans le détail le cursus du métier de pilote de ligne que nous avons imaginé ce Salon des formations et métiers aéronautiques en 1992. Ce dernier s'est développé au fil de ses éditions pour pouvoir renseigner sur une majorité de métiers et en accueillant toujours plus d'exposants, français, mais aussi étrangers, car l'aéronautique transcende les frontières.

C'est au musée de l'Air et de l'Espace que, depuis onze ans, nous avons posé nos valises, un lieu sacré doté de forces vives, où le talent le dispute à une passion sincère pour les avions, et voilà pourquoi nous sommes heureux de partager une fois encore la paternité et la responsabilité de ce 29^e Salon avec les membres d'équipage du musée de l'Air et de l'Espace. Bon salon à tous !

Jacques Callies, directeur de la publication du magazine Aviation et Pilote

Les raisons du salon...

Pertinent en cette période difficile

Après une période euphorique d'embauches dans la filière du transport aérien – compagnies et aéroports – et au sein de l'industrie aéronautique et spatiale, 2020 a été une année de rupture. Face à la crise sanitaire et économique, le milieu s'est adapté au mieux pour résister à ce tsunami en réduisant la voilure. Il s'est ajouté également à ce coup de frein économique l'émergence d'un courant de pensée qui fait de l'avion un bouc émissaire du changement climatique et de l'augmentation des gaz à effet de serre. L'avion « bashing » sème le trouble dans les esprits. Les personnes souhaitant s'orienter vers l'aérien se posent plus que jamais des questions sur les filières d'accès. Le salon a vocation à leur apporter des réponses.



En 2021, les avions volent de nouveau, malgré une situation sanitaire toujours instable. Il n'est pas inutile de rappeler le rôle fondamental de l'avion. Les professionnels prédisent que le retour complet aux volumes de trafic d'avant la crise se fera de manière très progressive : entre 2024, au plus tôt, et 2027. En temps normal, l'aviation contribue pour environ 100 milliards d'euros au PIB et elle procure 1,1 million d'emplois.

Aviation et Pilote

Un salon en septembre

Habituellement organisée en début d'année pour permettre aux plus jeunes visiteurs de préparer leur rentrée de septembre, cette 29^e édition a été décalée du 24 au 26 septembre 2021 en raison du contexte sanitaire. Son maintien a été plébiscité par ses participants, car le Salon des Formations et Métiers Aéronautiques est devenu un passage obligé pour celui ou celle qui veut s'orienter dans le secteur de l'aéronautique, du spatial et de la défense. En janvier 2020, il avait ainsi rassemblé 9 300 visiteurs, dont des jeunes en cours d'études, mais aussi des plus de trente ans en recherche d'une nouvelle carrière.

Les visiteurs auront trois jours, du vendredi 24 au dimanche 26 septembre, pour se renseigner sur les filières de l'aérien, interroger les exposants et assister aux nombreuses conférences et tables rondes. Ils trouveront des informations sur les métiers : de pilote (avion, hélicoptère, drone), de membre d'équipage de cabine, de l'assistance aéroportuaire, de la maintenance, du contrôle aérien, de l'industrie aéronautique et spatiale, de la défense...



Dans le hall Concorde

Le Salon se tiendra dans le Hall Concorde du musée, qui abrite deux exemplaires de l'émblématique supersonique : le prototype 001 et le Concorde Sierra Delta.



Où ?

L'entrée au Salon est gratuite et inclut la visite libre du musée. Elle est soumise à inscription sur :

<https://www.salondesformationsaero.fr/evenements/inscription-sfma-2021-paris-le-bourget/>

Les activités annexes (Planète Pilote, Simu Pilote, planétarium) sont proposées au public, mais restent payantes pendant la durée de l'événement.

Pour le jeu en réalité augmentée, Star Trek : first contact experience, un jeu d'action et de réflexes, les visiteurs du Salon bénéficient d'un tarif préférentiel. Demandez votre code promo à l'accueil du musée de l'Air et de l'Espace.

Un programme complet de conférences

Les conférences sont organisées afin de donner un premier éclairage sur un métier : déroulement, parcours, contraintes, débouchés... Elles se dérouleront tous les jours pendant toute la durée du salon.



- **Le pilote avion civil** : vendredi, samedi et dimanche de 10 h 30 à 12 h 30
- **L'emploi des pilotes en compagnies, formations et sélections** : vendredi, samedi et dimanche de 13 h 30 à 14 h 30
- **Le pilote hélicoptère civil** : vendredi, samedi et dimanche de 16 h 30 à 17 h 30
- **Le télépilote de drone civil** : vendredi et dimanche de 16 h 30 à 17 h 30, samedi de 13 h 30 à 14 h 30
- **Les membres d'équipage de cabine (hôtesse & steward)** : vendredi, samedi et dimanche de 10 h 30 à 11 h 30
- **Les métiers des essais** : samedi de 16 h 30 à 17 h 30, dimanche de 11 h 30 à 12 h 30
- **Les métiers du contrôle aérien** : vendredi, samedi et dimanche de 13 h 30 à 14 h 30.

Les conférences (II)

Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire : vendredi de 11 h 30 à 12 h 30, samedi de 16 h 30 à 17 h 30

- **Les parcours et formations dans la construction et maintenance aéronautique** : vendredi et dimanche de 13 h 30 à 14 h 30, samedi et dimanche de 10 h 30 à 11 h 30

- **Focus sur les métiers de la maintenance** : vendredi et dimanche de 15 h 00 à 16 h 00, samedi de 11 h 30 à 12 h 30

- **L'anglais aéronautique** : vendredi, samedi et dimanche de 15 h 00 à 16 h 00



- **Les métiers de l'armée de l'Air et de l'Espace** : vendredi, samedi et dimanche de 15 h 00 à 16 h 00

- **Les métiers de l'Aéronautique navale** : vendredi, samedi et dimanche de 15 h 00 à 16 h 00

- **Les métiers de l'armée de Terre** : vendredi et samedi de 11 h 30 à 12 h 30, dimanche de 16 h 30 à 17 h 30

Le nombre de places étant limité en raison du contexte sanitaire, les visiteurs devront s'inscrire préalablement sur

<https://www.salondesformationsaero.fr/sfma-le-bourget/conferences/>

Des conférences supplémentaires le samedi

Préserver le patrimoine aéronautique

15h15-16h30

Découverte de métiers de la conservation préventive et curative dans les musées avec Marie-Laure Griffaton, conservatrice en chef du patrimoine et directrice du département scientifique et des collections du musée de l'Air et de l'Espace. Elle animera une table-ronde pour expliquer les notions de conservation préventive et de restauration et présenter les métiers participant à cette mission : régisseur de collection, restaurateur de patrimoine, technicien de maintenance ou encore mécanicien aéronautique.

Conférencier : Marie-Laure Griffaton, conservatrice en chef du patrimoine et directrice du département scientifique et des collections du musée de l'Air et de l'Espace.

Trouver un emploi, notamment en temps de crise

16h30-17h30

La baisse du trafic aérien causé par la pandémie a impacté l'ensemble du secteur aéronautique, spatial et défense. Gérard Laruelle, président du Comité jeunes de l'Association aéronautique et Astronautique de France (3AF), rappelle pour quelles raisons intégrer ce secteur de haute technologie et donne les essentiels pour vous aider à rechercher et à trouver un emploi.

Conférencier : Gérard Laruelle, président du Comité jeunes de l'Association aéronautique et Astronautique de France (3AF)

Toutes
ces tables rondes
auront lieu
le samedi.

Un programme complet de 4 tables rondes

Exceptionnellement, quatre salles de conférences sont ouvertes sur cette édition et, pour permettre aux visiteurs de mieux appréhender la situation face au contexte actuel, de nouvelles tables rondes et conférences, plus généralistes, ont été créées. Animées par des professionnels du transport aérien et de l'industrie aéronautique et spatial, celles-ci se tiendront exclusivement le samedi 25 septembre.

10h15-11h30

Le lancement d'un grand programme aéronautique

Pourquoi les constructeurs aéronautiques décident-ils du lancement d'un nouveau type d'avion ? Comment se concertent-ils avec les compagnies aériennes ? Comment font-ils la synthèse des besoins de ces dernières ? Comment évaluent-ils la faisabilité du meilleur compromis ? Comment le motoriste intervient-il pour la fourniture d'un moteur ? Voilà un aperçu des questions qui se posent et auxquelles les participants répondront.

Animateur : Claude Lelaie, ancien pilote d'essais Airbus et ancien directeur des essais en vol

Participants : Philippe Jarry, ancien directeur du marketing chez Airbus qui a activement participé au lancement de plusieurs avions, dont l'A380

Robert Lafontan, ingénieur en chef de l'A380

Jacques Renvier, ancien directeur technique de Safran

Nico Buchholz, ancien responsable de la flotte de Lufthansa



11h30-12h45

Quel futur pour l'aérien et ses métiers.

Entre COVID et « aviation-bashing », le secteur aéronautique est malmené depuis plusieurs mois. Pour autant, faut-il cesser de rêver d'une carrière dans l'aérien ? Des professionnels se réunissent pour faire le point : quel est l'état réel du marché et comment est envisagée la reprise, et présenter les grands enjeux de demain tel que l'avion décarboné et connecté.

Animateur : Emmanuel Davidson, directeur de la rédaction d'Aviation et Pilote

Participants à la table ronde : Philippe Dujaric, directeur des affaires sociales et de la formation du GIFAS

Geoffroy Bouvet, président de l'APNA, ex-pilote de ligne

12h45-14h00

Les métiers d'aujourd'hui et de demain

Les métiers du secteur aéronautique sont nombreux et diversifiés. Des professionnels font un tour d'horizon de plusieurs de ses activités à l'exemple de la maintenance ou de l'exploitation, pour déterminer les compétences nécessaires pour exercer ces métiers aujourd'hui et envisager leur évolution dans l'avenir.

Animateur : Emmanuel Davidson, directeur de la rédaction d'Aviation et Pilote

Participants à la table ronde : Pascale Mignot-Jacob, responsable emploi et politique sociale chez Air France Industries

14h00-15h15

Féminisons les métiers de l'aéronautique

Cette table ronde, qui rassemble des femmes professionnelles de l'aéronautique et des responsables des ressources humaines, a pour objectif d'illustrer par le témoignage que les femmes ont leur place dans tous les métiers de l'aéronautique, y compris les métiers techniques (construction, maintenance) et le métier de pilote encore peu féminisés.

Table ronde animée par AIREMPLOI Espace Orientation

45 exposants français et étrangers, civils et militaires

45 exposants seront présents à cette édition : lycées, universités, écoles d'ingénieurs, centres de formation d'apprentis, écoles privées, centres d'information et de recrutement des forces armées, associations, établissements publics, agences de travail temporaire, entreprises...

AEROCAMPUS AQUITAINE
AEROPYRENEES
AEROSPEED Flight Academy

AFMAé

AIREMPLI

AIR FORMATION

AIRBUS FLIGHT ACADEMY EUROPE

ALPES AERO

APNA

AIRLINE PILOT ACADEMY TRAINING

ARMEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

ARMEE DE TERRE

HANVOL

ASTONFLY

BOUTIQUE AVIATION ET PILOTE

BUCKS UNIVERSITY

CAE

CANNES AVIATION Academy

CARGAIR

CIRRUS AVIATION

CNFAS (BIA)

COLLEGE AIR RICHELIEU

CRIT

DSA AVIATION COMPANY

ECOLE SUPERIEURE D'AVIATION

EPAG NG

GRONDAIR AVIATION

HELI Luxembourg

HELIAIR FLY

IFURTA

INSTITUT MERMOZ

IPSA

LGP AVIATION

LPO CFA JEAN ZAY - JARNY (CMQE
GREAT)

LYCEE AIRBUS

LYCEE POTEZ - STELIA Aerospace

MARINE NATIONALE

MERICI

ORIZON AVIATION

OSAC

POLE EMPLOI

READYTOFLY

SELECT AVIATION COLLEGE

SIAé (service Industriel de l'Aéronau-
tique)

Le musée de l'Air et de l'Espace – Paris-Le Bourget

Le musée de l'Air et de l'Espace est l'un des premiers musées aéronautiques et spatiaux du monde, par son ancienneté et la richesse de ses collections. Fondé en 1919, il présente un ensemble historique exceptionnel dans les trois domaines du vol : l'aérostation, l'aviation et l'espace. À travers ses riches collections, le musée de l'Air et de l'Espace retrace l'aventure humaine des pionniers de la 3e dimension. Il est aujourd'hui labellisé « Musée de France », sous tutelle du ministère des Armées.

Situé sur l'aéroport de Paris-Le Bourget, premier aéroport d'affaires européen, le musée de l'Air et de l'Espace est également un musée de site et un lieu vivant, en prise directe avec l'aéronautique contemporaine. Sur ce lieu mythique, berceau de l'aviation mondiale et théâtre de nombreux exploits, il propose au visiteur qui parcourt son tarmac, ses halls et ses galeries, de vivre une véritable expérience à travers l'histoire de la conquête aérospatiale.





Le musée fait peau neuve

En décembre 2019, le musée de l'Air et de l'Espace ouvre sa « Grande Galerie » dédiée aux pionniers de l'air ainsi qu'à la Grande Guerre. Entièrement rénovée, l'aérogare historique de Paris-Le Bourget se fait l'écrin exceptionnel de collections uniques, présentées dans une scénographie repensée, ouverte et épurée. Aéronefs, aérostats, maquettes, uniformes, photographies, estampes, affiches ou objets d'art inédits : une riche collection est à découvrir au détour d'une déambulation révélant de nombreuses surprises. Associé aux Jeux Olympiques de Paris 2024 sur la zone du Bourget avec l'installation à Dugny du village des médias, le musée de l'Air et de l'Espace accueillera à l'horizon 2026 la ligne 17 du métro, élément structurant de la future métropole.

Les partenaires

ALSIM



Créé il y a 25 ans, ALSIM est devenu le leader mondial de la simulation dans la formation ab initio. ALSIM développe et fabrique des simulateurs de vol certifiés FAA et EASA à destination des écoles de formation, compagnies aériennes et universités. L'entreprise compte désormais environ 400 simulateurs installés chez plus de 300 clients à travers une cinquantaine de pays. La force d'ALSIM réside dans la maîtrise de la conception globale de ses simulateurs, en passant par le développement logiciel, électronique et mécanique, la commercialisation, ainsi que la certification de tous ses appareils. L'entreprise produit cinq simulateurs, dont deux spécifiques (AL250, AL172, AL42, ALX et Airliner), répondant ainsi aux différents besoins du marché. ALSIM accompagne également ses clients grâce à des offres de services allant de la maintenance à l'évolution de ses machines. Les simulateurs de vol ALSIM sont aujourd'hui exportés à travers le monde entier. Une filiale a été créée aux USA en mai 2017 et un bureau en Chine.

AIREMPLOI Espace Orientation



Aireemploi Espace Orientation a pour mission de faire connaître la diversité des métiers et des formations de l'industrie aéronautique et spatiale et de l'aérien. L'association informe et accompagne les scolaires, les étudiants, les jeunes en insertion, les demandeurs d'emploi et les salariés, ainsi que les prescripteurs d'orientation.

Avec le soutien...

Le GIFAS



Créé en 1908, le Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales (GIFAS) est un syndicat professionnel qui regroupe plus de 400 sociétés - depuis les grands maîtres d'œuvre et systémiers jusqu'aux PME. Ses membres constituent une filière cohérente, solidaire et dynamique de haute technologie spécialisée dans l'étude, le développement, la réalisation, la commercialisation et la maintenance de tous programmes et matériels aéronautiques et spatiaux, civils et militaires, ainsi que des systèmes de défense et de sécurité.

Le GIFAS représente une profession dont le chiffre d'affaires 2020 est de 50,9 Mds€, avec 81 % du chiffre d'affaires consolidé à l'export, et emploie directement 194 000 personnes. Tous les deux ans, le GIFAS organise le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace de Paris-Le Bourget, première manifestation mondiale du genre. Le 54^e Salon aura lieu du 19 au 25 juin 2023.

En savoir plus : www.gifas.fr – Twitter : @GifasOfficiel

Le magazine Aviation et Pilote édite tous les ans un hors-série : le guide des métiers de l'aérien. Il est proposé à la vente sur le salon pour parfaire l'information des visiteurs passionnés.

Un hors-série sur les métiers de l'aérien



Les formations y sont abordées selon quatre grands axes qui permettent de couvrir un large panel de métiers : travailler dans l'avion, travailler dans l'aéroport, travailler dans l'industrie et la maintenance aéronautique, travailler pour l'État. Les principaux cursus sont détaillés, avec de nombreux focus comme les aptitudes nécessaires à un métier ou encore les moyens d'accès aux différents organismes de formation. En parallèle, des professionnels témoignent de leur parcours et décrivent quelles sont leurs missions au quotidien.

Plusieurs autres thématiques sont approfondies comme le travail intérimaire, l'alternance, la formation continue, le handicap, trouver un emploi, etc., et des interviews de personnes des ressources humaines permettent d'entrer au cœur d'entreprises du secteur et de connaître les profils qu'ils recherchent ainsi que leurs besoins.



Informations pratiques

Salon des Formations et Métiers Aéronautiques, du 24 au 26 septembre 2021, musée de l'Air et de l'Espace de 10h à 18h

Accès

Aéroport de Paris – Le Bourget | 3, esplanade de l'Air et de l'Espace | 93350 Le Bourget

Toutes les informations sur le site du musée

L'entrée du musée se situe au niveau de l'esplanade du musée et l'accès se fait par la Salle des Huit Colonnes.

Mesures sanitaires

En conformité avec les obligations légales, pour accéder au Salon des Formations et Métiers Aéronautiques ainsi qu'à l'enceinte du musée de l'Air et de l'Espace, les participants devront être munis de leur passe sanitaire.

Ils devront présenter, au format numérique (via l'application TousAntiCovid) ou sous format papier, l'un des trois documents suivants :

- l'attestation de vaccination, à la condition que les personnes disposent d'un schéma vaccinal complet
- ou la preuve d'un test négatif RT-PCR ou antigénique de moins de 48 heures
- ou le résultat d'un test RT-PCR ou antigénique positif attestant du rétablissement de la COVID, datant d'au moins 15 jours et de moins de 6 mois.

Plus d'infos sur : <https://www.gouvernement.fr/info-coronavirus/pass-sanitaire>

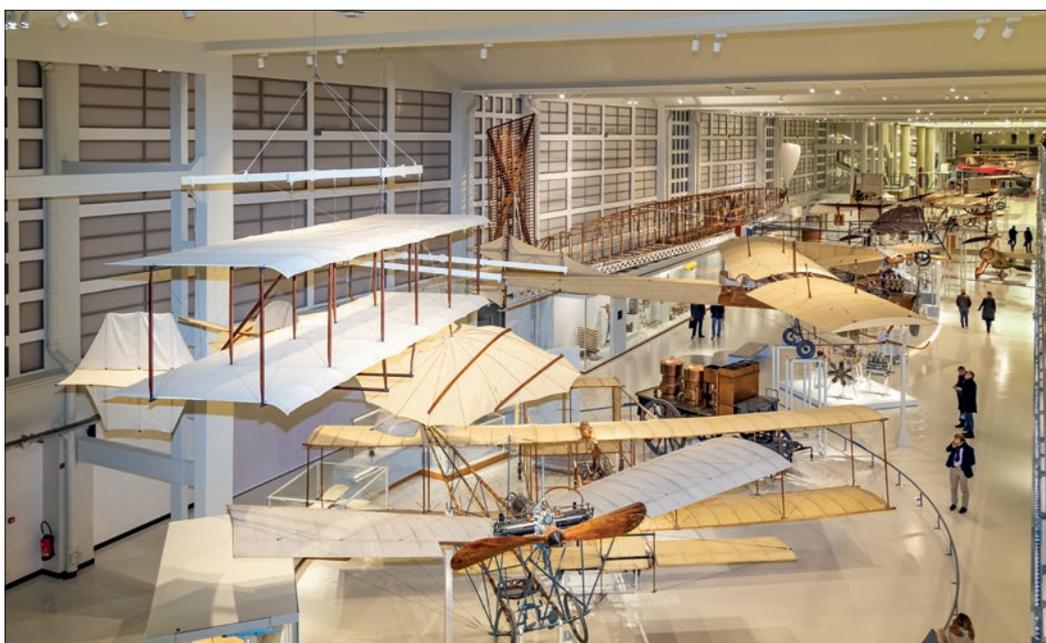
De plus, pendant la durée de l'événement :

- le port d'un masque sera obligatoire dans l'enceinte du musée de l'Air et de l'Espace,
- la désinfection régulière des mains sera préconisée (du gel hydroalcoolique sera mis à la disposition des visiteurs).

Ces mesures d'hygiène et de sécurité devront être respectées dans toutes les zones d'exposition.

Tarifs

Le billet d'entrée au Salon est gratuit et donne libre accès aux collections du musée de l'Air et de l'Espace.





Contacts :

Presse

SFMA :

Jean-Michel Bossuet
Rédacteur en chef adjoint d'Aviation et Pilote
06 81 60 40 72 / 01 64 62 05 06
jmbossuet@aviation-pilote.com

Alambret Communication :

Joanne Navarro
joanne@alambret.com
01 48 87 70 77

Musée de l'Air et de l'Espace

Yu Zhang
Directrice de la communication et du numérique
01 49 92 70 25 / 06 43 17 41 21
yu.zhang@museeairespace.fr

Organisation

Emmanuelle Husson
Chargée de clientèle Aviation et Pilote et Salon des
formations et métiers aéronautiques
06 74 68 09 21 / 01 64 62 54 20
ehusson@aviation-pilote.com