

DU 31 JANVIER AU 2 FÉVRIER 2020

SALON DES FORMATIONS ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES

MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE
PARIS - LE BOURGET

MÉTIERS D'AUJOURD'HUI
ET DE DEMAIN



**Aviation
et Pilote**

MUSÉE
**AIR +
ESPACE**
AÉROPORT PARIS - LE BOURGET


SALON DES FORMATIONS
ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES
Le moteur de votre carrière

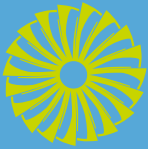
alsim 
FLIGHT TRAINING SOLUTIONS

 **SAAM**
VERSPIEREN GROUP

DOSSIER DE PRESSE

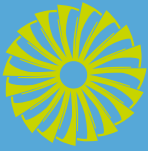
Mise à jour 16/01/2020





SOMMAIRE

1. Le salon en quelques mots	p. 3
2. Le salon en quelques chiffres	p. 4
3. L'aérien un secteur qui recrute	p. 5
4. Un hors-série sur les métiers de l'aérien	p. 6
5. Les exposants	p. 7
6. Liste des exposants	p. 8
7. Les conférences	p. 10
8. L'organisateur	p. 12
9. Le coorganisateur	p. 13
10. Les partenaires	p. 14
11. Contact	p. 16



LE SALON EN QUELQUES MOTS

La 28^e édition du Salon des Formations et Métiers aéronautiques a lieu les 31 janvier, 1^{er} et 2 février 2020 au sein du musée de l'Air et de l'Espace sur l'Aéroport de Paris - Le Bourget (93). Il est organisé par la revue Aviation et Pilote et le musée de l'Air et de l'Espace.

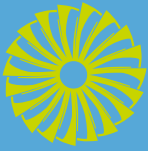
Trois jours sont consacrés à l'information et à l'orientation dans les métiers du transport aérien, de l'industrie aéronautique et du secteur aéroportuaire.

Fort du succès des années précédentes, le salon s'agrandit et s'étend désormais sur trois halls : le hall de l'Entre-deux guerres, le hall de la Cocarde et le hall des avions expérimentaux.

Une soixantaine d'exposants représentant les écoles, organismes de formation et entreprises, venus de France, d'Europe, d'Afrique, du Canada et des États-Unis sont attendus.

Une vingtaine de conférences se tient tout au long du salon.





LE SALON EN QUELQUES CHIFFRES

3 jours

C'est la durée de ce salon qui commence le vendredi matin.

7 600 visiteurs

C'est le nombre de visiteurs présents lors de la 27^e édition en février 2019.

12 conférences

Présentées à la fois par des exposants, par des journalistes de la revue Aviation et Pilote et par des professionnels.

60 exposants

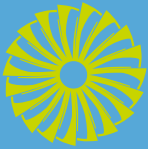
Les exposants : écoles de maintenance, écoles d'ingénieur, écoles de PNC (Personnel Navigant Commercial), IUT, CFA, écoles militaires, écoles de pilotage, organismes de formation aux métiers de l'aéroport, etc.

En résumé

+ de **15 000 embauches** en 2019.

+ de **350 000 emplois** dans la filière aéronautique.

Près de **58 000 personnes embauchées** en France sur les 5 dernières années.



L'AÉRIEN UN SECTEUR QUI RECRUTE

Le recrutement demeure soutenu pour les métiers de l'industrie et du transport

Le taux de croissance du trafic aérien mondial flirte avec les 5%, celui de la France se situe à environ 6,3%. Cette conjoncture induit une forte demande d'emploi d'un point de vue global dans l'aérien.

Industrie

Les prévisions des deux grands constructeurs Boeing et Airbus sont au beau fixe, leurs carnets de commandes comportent plusieurs années de production. Du côté de Boeing, le nombre d'avions nouveaux à construire est évalué à 42 730 sur les 20 ans à venir, impactant naturellement la demande de pilotes, de personnels de cabine et de mécaniciens. Quant aux chiffres d'Airbus, ils se situent dans la même tranche. Pour les deux constructeurs, l'année 2018 a été une année record avec **plus de 800 avions civils livrés chacun**.

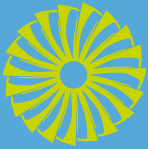
Pour ce qui est du secteur aéronautique, ce dernier affiche toujours d'excellentes perspectives d'emploi, notamment dans les **métiers d'organisation, de production ou encore des métiers à forte composante manuelle**.

Le GIFAS (Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales) indique qu'un volume important d'embauches de plus de 15 000 devrait être maintenu et contribuer de nouveau à la création d'emplois en France pour l'année 2020.

Transport

La croissance du transport aérien (à raison de 4,8 % par an) impacte nécessairement le besoin en pilotes pour les prochaines années. Selon l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale), d'ici 2036, il faudra « au moins 620 000 pilotes » pour exploiter les avions commerciaux de 100 places et plus dans le monde, et « 80 % de ces futurs aviateurs seront de nouveaux pilotes qui ne volent pas encore ». Il en est de même pour les prochains contrôleurs aériens, le personnel de maintenance et autres techniciens.

Concernant les pilotes, le besoin est généralisé en France comme à l'étranger. Les compagnies aériennes recrutent de plus en plus ; en 2016, Air France a relancé sa filière Cadets (arrêtée depuis 2008) et a reçu 4 300 candidatures pour 130 postes. Cette année, elle ouvre une nouvelle campagne de recrutement de pilotes cadets. **Son objectif d'embauche est d'environ 400 pilotes par an d'ici 2022.**



UN HORS-SÉRIE SUR LES MÉTIERS DE L'AÉRIEN



Chaque année, Aviation & Pilote édite un guide des métiers de l'aérien. La 19^e édition parue en kiosque le 18 décembre 2019 passe en revue un certain nombre de professions du secteur et décrit les filières/les cursus pour y parvenir, cela dans les secteurs du transport, de l'industrie aéronautique et de l'exploitation aéroportuaire.

Comment devient-on pilote, mécanicien, contrôleur aérien, hôtesse de l'air, ingénieur dans la construction aéronautique ? Quelles sont les filières, les écoles, les différentes formations qui permettront d'accéder à un cockpit d'avion commercial, à un tarmac d'aéroport ou à un bureau d'études pour grand constructeur aéronautique ?

Ce guide a pour ambition d'apporter **des réponses aux nombreuses interrogations que les jeunes, voire les adultes en reconversion** se posent lors d'un choix de carrière. Quelles sont les filières les mieux adaptées, quelles sont leurs évolutions, quel est l'état de la réglementation ? Quelles sont les tendances ? La bonne information induit un meilleur choix.

Dans ce guide, les formations sont abordées selon quatre grands axes qui permettent de couvrir un large panel de métiers : travailler dans un avion, travailler au sein d'un aéroport, travailler dans l'industrie et la maintenance aéronautique, travailler pour l'État.

Les principaux cursus sont détaillés avec de nombreux focus comme les aptitudes nécessaires à un métier ou encore les moyens d'accès aux différents organismes de formation, civils ou militaires, français ou étrangers. La formation continue n'est pas oubliée. Au travers de multiples parcours de professionnels, le lecteur découvre des portraits de femmes et d'hommes qui expliqueront leur passion, les raisons et les moyens qu'ils ont employés pour faire de cette passion un métier.

Enfin, plusieurs thématiques sont approfondies comme le travail intérimaire, l'alternance, la formation continue, le handicap, comment trouver un emploi et des interviews de personnes des ressources humaines permettent au lecteur de se placer du côté de l'employeur.

Du fait de son grand succès chaque année, le hors-série d'Aviation et Pilote consacré aux métiers et formations dans l'aéronautique paraît en kiosque en deux temps : une première fois le 18 décembre 2019 durant 90 jours, et une deuxième fois au mois de mai.



LES EXPOSANTS

Plus de 60 exposants civils et militaires, européens et étrangers :

- Les métiers du pilotage avion et hélicoptère.
- Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire.
- Les métiers de la gestion et de la fonction commerciale.
- Les métiers de membre d'équipage de cabine.
- Les métiers de la sécurité aérienne.
- Les métiers de la maintenance et de la construction.
- Les métiers militaires.
- Les métiers de l'aérospatial.





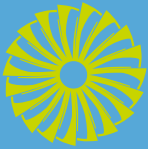
LISTE DES EXPOSANTS

EXPOSANTS	NATIONALITÉS
AAA CANADA	CANADA
AEROCAMPUS AQUITAINE	FRANCE
AERO PYRENEES	FRANCE
AERO SCHOOL	FRANCE
AEROSPEED – FLIGHT ACADEMY	FRANCE
AFMAE	FRANCE
AIR ACADEMY NEW CAG	BELGIQUE
AIRBUS FLIGHT ACADEMY EUROPE (<i>Nouveauté 2020</i>)	FRANCE
AIREMPOI ESPACE ORIENTATION	FRANCE
AIR FRANCE INDUSTRIES (<i>Nouveauté 2020</i>)	FRANCE
AIRPULL AVIATION ACADEMY (<i>Nouveauté 2020</i>)	ESPAGNE
AIR TRAINING ACADEMY	FRANCE
AIRWAYS AVIATION ACADEMY - ESMA	FRANCE
AIRWAYS COLLEGE	FRANCE
ALPES HELICOPTERES – ALPES AERO	FRANCE
ANDORRA AVIATION ACADEMY (<i>Nouveauté 2020</i>)	ANDORRE
ARMEE DE L’AIR	FRANCE
ARMEE DE TERRE / ALAT (<i>Nouveauté 2020</i>)	FRANCE
ASTONFLY	FRANCE
ATO ALAIN TRUCHI	FRANCE
ATR (<i>Nouveauté 2020</i>)	FRANCE
AZUR HELICOPTERE	FRANCE
CAE	CANADA
CAMPUS AERONAUTIQUE AUVERGNE-RHONE-ALPES	FRANCE
CANNES AVIATION ACADEMY	FRANCE
CAPITALE HELICOPTERE	CANADA
CARGAIR	CANADA
CIRRUS AVIATION	USA
CNFAS (CONSEIL NATIONAL DES FÉDÉRATIONS AÉRONAUTIQUES ET SPORTIVES)	FRANCE
COLLEGE AIR RICHELIEU	CANADA



LISTE DES EXPOSANTS

EXPOSANTS	NATIONALITÉS
DGAC (<i>Nouveauté 2020</i>)	FRANCE
DSA AVIATION COMPANY	REPUBLIQUE TCHEQUE
ELISA AEROSPACE	FRANCE
ENA CEGEP EDOUARD MONTPETIT	CANADA
ENAC	FRANCE
EPAG-NG (Ecole de pilotage)	FRANCE
EVERING / UNIVERSITE DE BORDEAUX	FRANCE
FTEJEREZ	ESPAGNE
GRONDAIR AVIATION	CANADA
HANVOL ASSOCIATION	FRANCE
HEGE HELICOPTERE	FRANCE
IAAG	FRANCE
IMAA MFR CRUSEILLES	FRANCE
INSTITUT MERMOZ – APA TRAINING	FRANCE
IPSA	FRANCE
IUT DE VILLE D'AVRAY	FRANCE
LGP AVIATION	FRANCE
LPO CFA JEAN ZAY - JARNY	FRANCE
MARINE NATIONALE	FRANCE
ORIZON AVIATION QUEBEC	CANADA
PASSPORT HELICO	CANADA
POLE EMPLOI IDF	FRANCE
POLYAERO	FRANCE
QUALITY FLY (<i>Nouveauté 2020</i>)	ESPAGNE
READY TO FLY	FRANCE
SAAM	FRANCE
SAF TRAINING ACADEMY	FRANCE
SELECT AVIATION	CANADA
SKY4U / SIM4U (<i>Nouveauté 2020</i>)	ALLEMAGNE
VISIOM AVIATION / Institut ILIA (<i>Nouveauté 2020</i>)	FRANCE
WALLONIE AEROTRAINING NETWORK (WAN)	BELGIQUE



LES CONFÉRENCES

Tous les jours, des conférences animées par des professionnels font découvrir aux visiteurs les filières d'accès au secteur aéronautique et ses métiers. Elles sont une aide précieuse pour connaître les principaux aspects d'un métier : ses enjeux, ses perspectives, ses contraintes. Les conférences sont également l'occasion de découvrir des métiers moins connus comme contrôleur d'essai, analyste pricing, technicien en ingénierie de maintenance, etc. Des témoignages de professionnels viennent appuyer les propos des conférenciers. Enfin, les conférences fournissent aux visiteurs un premier niveau d'informations avant la rencontre avec les exposants.



Les thèmes :

- Le métier de pilote avion,
- Le métier de pilote hélicoptère,
- Les métiers et les parcours de formation dans la construction et maintenance aéronautique,
- Les métiers de personnel navigant commercial (hôtesse et steward),
- Les métiers du contrôle aérien,
- Les métiers de la maintenance dans l'aviation générale et commerciale,
- Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire,
- Les métiers de la Défense,
- Les métiers des essais,
- L'anglais et l'aéronautique,
- Télépilote de drone civil,
- Conférence APNA (Association des Professionnels Navigants de l'Aviation) *Nouveauté 2020*



LES CONFÉRENCES

VENDREDI 31 JANVIER

Salle Caquot	Salle Cocardie (mezzanine)
10:30 - 11:30 Métiers de la maintenance 11:30 - 12:00 L'anglais et l'aéronautique 12:00 - 13:00 Les métiers des essais 13:00 - 14:00 Télépilote de drone civil 14:00 - 15:00 Les métiers de la Défense 15:00 - 16:00 Les parcours et formations dans la construction et la maintenance aéronautique 16:00 - 17:00 Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire	10:30 - 11:30 Les métiers de personnel navigant commercial (PNC) 11:30 - 12:30 Pilote hélicoptère civil 12:30 - 14:30 Pilote d'avion civil 14:30 - 15:30 Le contrôle aérien 16:00 - 17:00 Conférence APNA : les compétences requises par les compagnies aériennes pour devenir pilote de ligne (Nouveauté 2020)

SAMEDI 1^{er} FÉVRIER

Salle Caquot	Salle Cocardie (mezzanine)
10:30 - 11:30 Le contrôle aérien 11:30 - 12:00 L'anglais et l'aéronautique 13:00 - 14:00 Les parcours et formations dans la construction et la maintenance aéronautique 14:00 - 15:00 Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire 15:30 - 16:30 Métiers de la maintenance	10:15 - 11:45 Pilote d'avion civil 11:45 - 12:45 Les métiers de la Défense 12:45 - 13:30 Pilote d'hélicoptère civil 13:30 - 14:30 Les métiers des essais 14:30 - 15:30 Les métiers de personnel navigant commercial (PNC) 16:00 - 17:00 Conférence APNA : les compétences requises par les compagnies aériennes pour devenir pilote de ligne (Nouveauté 2020)

DIMANCHE 2 FÉVRIER

Salle Caquot	Salle Cocardie (mezzanine)
10:15 - 11:15 Les parcours et formations dans la construction et la maintenance aéronautique 11:15 - 12:15 Les métiers du transport aérien et de l'assistance aéroportuaire 12:15 - 12:45 Télépilote de drone civil 12:45 - 13:45 L'anglais et l'aéronautique 14:00 - 15:00 Les métiers des essais 15:30 - 16:30 Les métiers de la Défense	10:30 - 12:00 Pilote d'avion civil 12:00 - 13:00 Les métiers de membre d'équipage de cabine (ex-PNC) 13:00 - 13:45 Pilote d'hélicoptère civil 13:45 - 14:45 Métiers de la maintenance 14:45 - 15:45 Le contrôle aérien 16:00 - 17:00 Conférence APNA : les compétences requises par les compagnies aériennes pour devenir pilote de ligne (Nouveauté 2020)



L'ORGANISATEUR

Aviation et Pilote

Aviation et Pilote est un mensuel édité depuis 1973. Son siège social et sa rédaction sont basés à 25 km de Paris, sur l'aérodrome de Lognes.

Ses journalistes sont aussi des pilotes, propriétaires de leurs appareils.

L'équipe vit l'aviation au quotidien, accompagne la passion et défend les intérêts de ceux qui aiment voler.

Au travers des rubriques mensuelles et des dossiers spéciaux (salons, avionique, formation...), le lecteur trouve chaque mois une information utile, fiable, divertissante, contribuant à sa culture aéronautique. Le contenu rédactionnel est fortement imprégné par un retour d'expérience de sa rédaction mais également de ses lecteurs/contributeurs, depuis plus de 45 années d'édition.

Chaque mois, ce sont plus de 30 000 lecteurs qui lisent le magazine, des pilotes débutants ou confirmés, des propriétaires d'aéronefs ou en passe de le devenir, des élèves pilotes, des aéro-clubs, des administrations, mais aussi des néophytes qui découvrent cette activité au fil des pages.

Aviation et Pilote, c'est 552 numéros toujours produits avec la même passion et une conviction inébranlable.

Aviation et pilote est également éditeur d'ouvrages spécialisés et l'organisateur des deux salons des formations et métiers aéronautiques (Aéroport de Paris-Le Bourget en janvier-février 2020 et Toulouse-Blagnac les 11,12 et 13 septembre 2020 pour la deuxième édition). La 27^e édition à Paris-Le Bourget a reçu 7 600 visiteurs ciblés en février 2019.

C'est aussi 12 mensuels, un hors série « guide des métiers », un site internet.

Aviation et Pilote développe des solutions en communication pour valoriser les produits et services auprès d'un lectorat ciblé et passionné.

www.aviation-pilote.com www.salondesformationsaero.fr





LE COORGANISATEUR



Fondé en 1919, le musée de l'Air et de l'Espace collecte, conserve et étudie les objets témoins de la conquête du ciel pour transmettre l'histoire des pionniers des air et des techniques aéronautiques depuis les balbutiements de l'aviation.

Il œuvre à sensibiliser le public le plus large au patrimoine aéronautique et spatial, et contribue au rayonnement culturel de la Seine-Saint-Denis et du territoire dans son ensemble.

Ouvert toute l'année du mardi au dimanche, le musée de l'Air et de l'Espace présente gratuitement des collections comprenant des objets volants mais aussi des maquettes, uniformes, affiches, photos et objets d'arts qui racontent l'histoire technique et sociale de l'aéronautique et de l'espace.

Le site du Bourget qui est également le premier aéroport d'affaires d'Europe, accueille les collections du musée de l'Air et de l'Espace depuis 1975. Profondément lié à l'histoire de l'aviation depuis son utilisation par l'aéronautique militaire durant la Première Guerre mondiale, ce site a vu atterrir les pilotes les plus illustres, parmi lesquels l'aviateur Charles Lindbergh.

L'aérogare datant de 1937, conçue par l'architecte Georges Labro et abritant les collections les plus anciennes du musée, est en cours de rénovation. Elle ouvrira de nouveau ses portes au public en mai 2019.

Le musée de l'Air et de l'Espace a fêté son centenaire en 2019, avec une programmation culturelle tout au long de l'année, un grand meeting aérien et la réouverture au public de la Grande Galerie, le 14 décembre 2019, après cinq années de travaux.

Horaires d'ouverture du musée

Ouvert toute l'année, du mardi au dimanche :

De 10h00 à 18h00 (1er avril au 30 septembre) / De 10h00 à 17h00 (1er octobre au 31 mars)

Fermeture hebdomadaire le lundi

Fermeture exceptionnelle le 25 décembre et le 1^{er} janvier

www.museeairespace.fr





LES PARTENAIRES



Alsim développe et conçoit des simulateurs de vol depuis 25 ans, certifiés FNPT II, FNPT II MCC, AATD par l'EASA et la FAA. La société, implantée à Loroux-Bottereau près de Nantes, est reconnue pour son savoir-faire basé sur une longue expérience.

Toute la partie logicielle est conçue à 100% par Alsim, ce qui offre de grandes garanties aux clients. Alsim innove constamment et propose des simulateurs à la pointe de la technologie, qui répondent à la réglementation et aux attentes des écoles de pilotage, pour une formation d'excellence.

Alsim en chiffres :

- 350 simulateurs installés et certifiés en 25 ans
- 250 clients répartis dans 50 pays de toutes les régions du monde

Alsim propose 2 types de simulateurs :

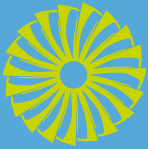
Des simulateurs spécifiques, équipés tous 2 avec le Garmin G1000® NXi :

- AL42 : réplique exacte du Diamond DA42
- AL172 : réplique exacte du Cessna 172 Skyhawk NAV III

Des simulateurs génériques, le cœur de la marque :

- AL250, développé en 2016, vendu à plus d'une trentaine d'exemplaires, est reconfigurable SEP/MEP, et utilisé dans le cadre des premières phases de formation (PPL, CPL, IR/ME)
- ALX : comprend 10 modèles de vol et 4 classes d'avion, pour une formation complète du PPL jusqu'à la MCC/JOC
- Enfin, l'Airliner, le dernier simulateur en cours de développement, est l'outil idéal pour les ATOs de taille importante. Basé sur une philosophie hybride Airbus A320/ Boeing B737, il offre une flexibilité de formation maximum.

Pour plus d'informations : alsim.com



LES PARTENAIRES

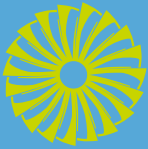


Courtage d'assurance aéronautique / perte de licence

Depuis 1952, la SAAM est reconnue comme le principal courtier d'assurance du marché français fournissant une assurance perte de licence aux membres d'équipage de conduite.

Plus de 7 000 assurés lui font confiance. Le 1er juillet 2012, SAAM est devenue SAAM VERSPIEREN GROUP, une filiale du groupe VERSPIEREN GROUP, offrant tout type de solutions et de services d'assurance aviation (équipage, aéronef, aérospatial, etc.). Le groupe SAAM VERSPIEREN est toujours hautement spécialisé dans l'offre et la gestion de l'assurance perte de licence pour les membres d'équipage de conduite. L'offre Pilot SAAM est une solution d'assurance conçue par le groupe SAAM VERSPIEREN avec l'assureur SWISS LIFE, afin de couvrir les pilotes professionnels et stagiaires du monde entier, dont l'activité dépend du certificat médical de classe 1, contre : perte irréversible d'autonomie (TILA), perte permanente de licence, perte temporaire de permis.

www.saam-assurance.com



CONTACT



Laurène Chanoni

+33 1 48 16 10 95

+33 6 84 76 80 65

laurene.chanoni@ozelys.aero

@AgenceOzelys

Aviation et Pilote

Emmanuelle Husson-Dabat

+33 1 64 62 54 20

+33 6 74 68 09 21

ehusson@aviation-pilote.com

Jean-Michel Bossuet

+33 1 64 62 54 25

+33 6 81 60 40 72

jmbossuet@aviation-pilote.com

www.salondesformationsaero.fr/

#SFMAero20